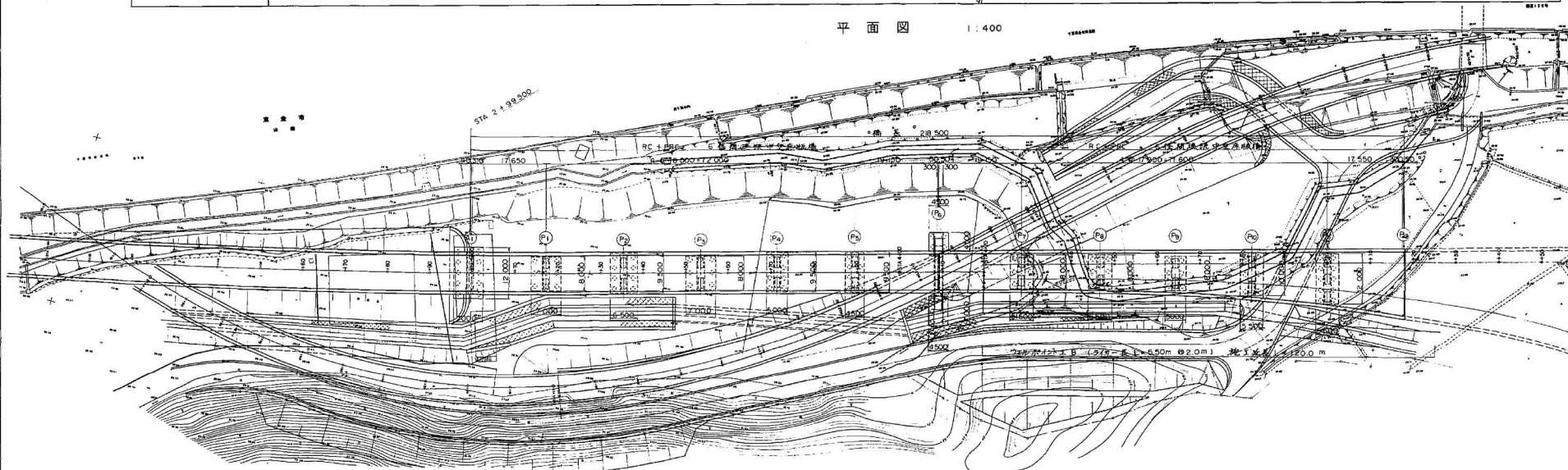
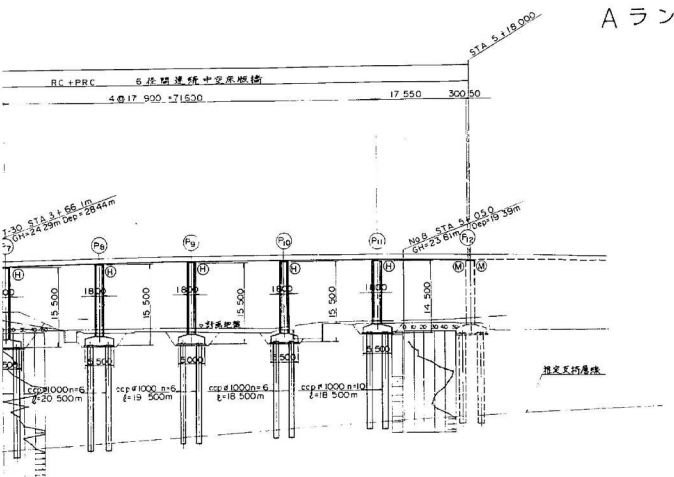


1 : 400

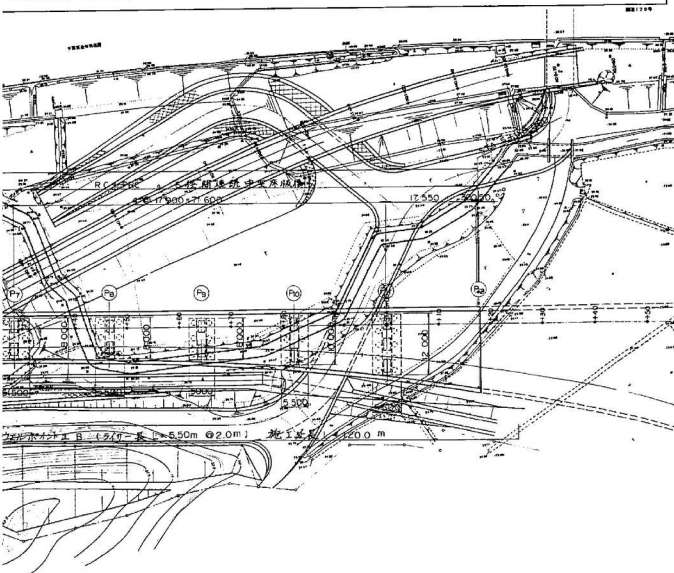


標

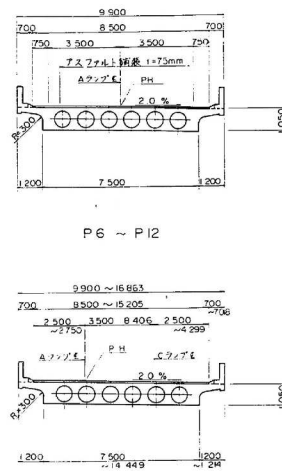
Aランプ橋全体一般図



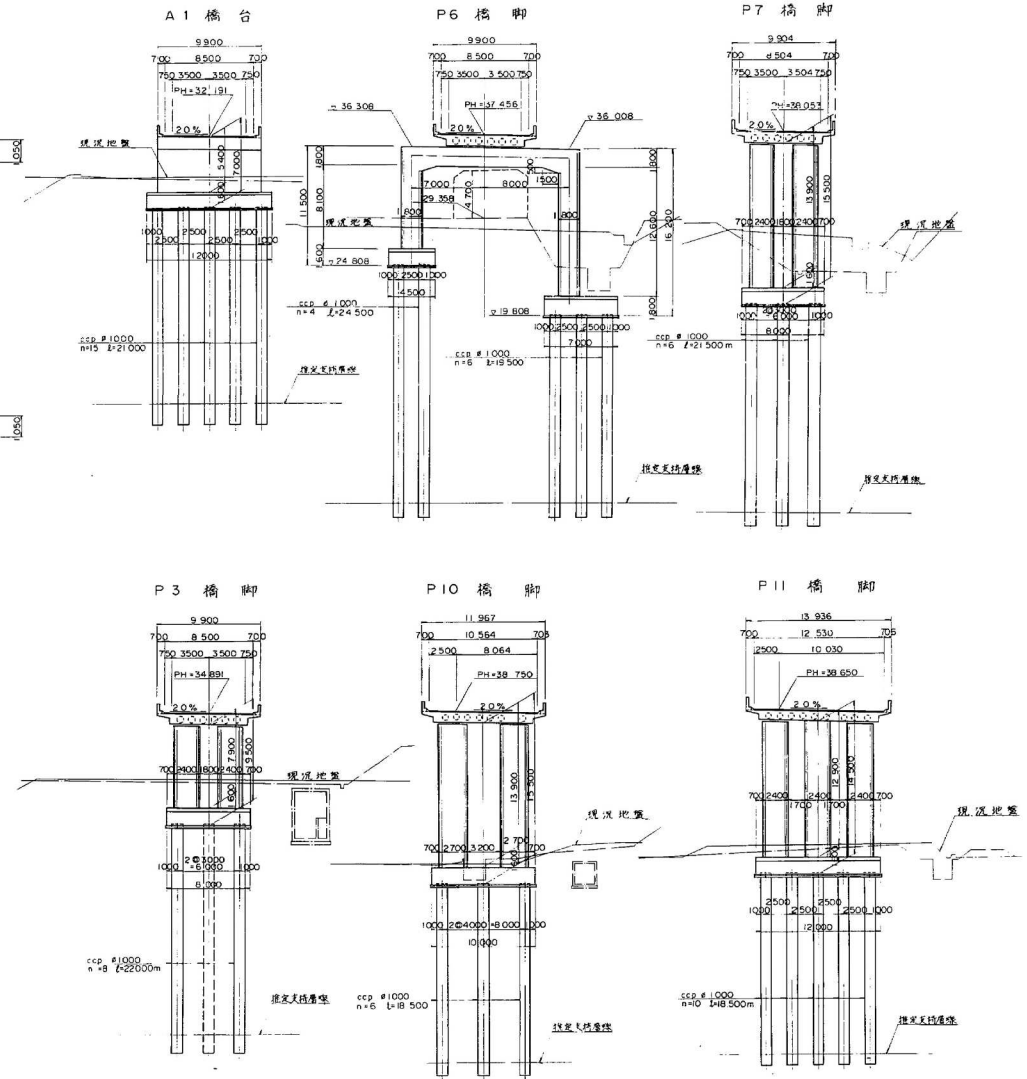
Station	17,550	17,600	17,650	17,700	17,750	17,800	17,850	17,900	17,950	18,000
Width (m)	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500	15.500
Area (sqm)	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875	241.875
Volume (cu m)	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125	3,628.125



標準断面図 1:100  
A1 ~ P6



断面図 1:200

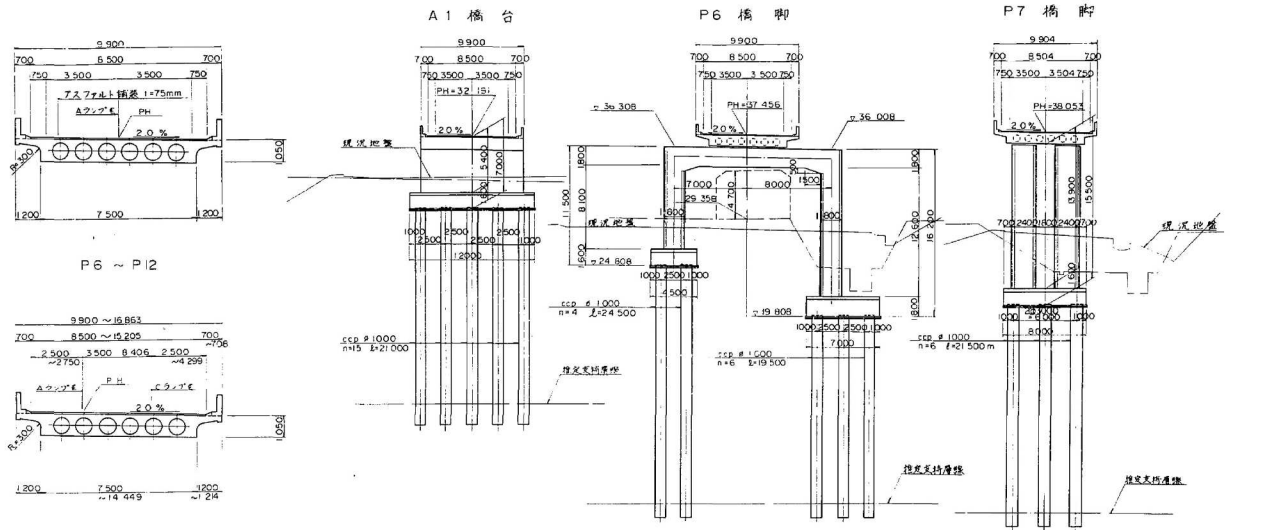


プ橋全体一般図

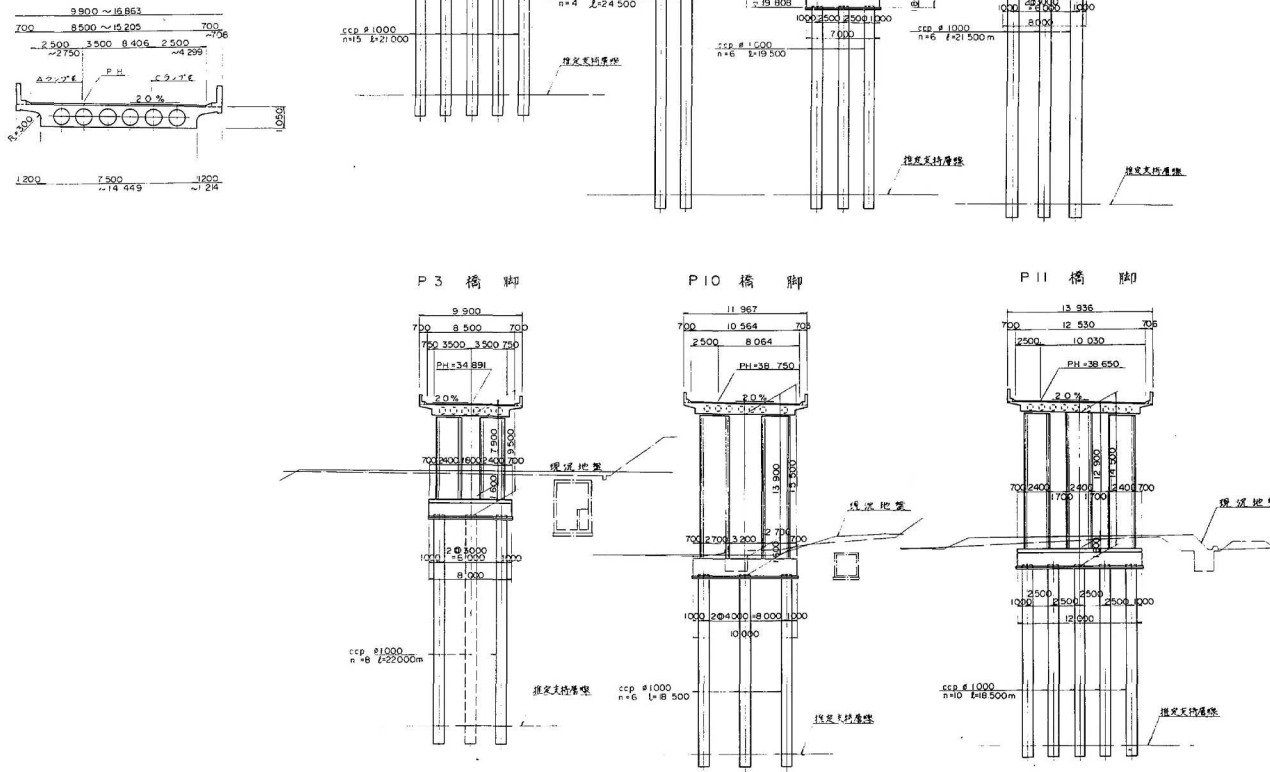
標準断面図 1:100

断面図 1:200

A1 ~ PC

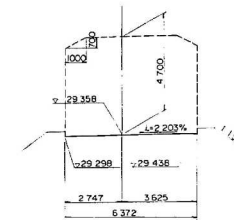


P6 ~ P12



設計条件			
橋長	218.500m	桁表	109.400m, 109.900m
道路規格	JCT・ジャンクション2線A規格		
荷重	B活荷重		
形式	RC+PRC E流筋連続中空床版		
区間	17.65+4.00B.00+18.15 19.15+4.00B.17.90+17.55		
有効幅員	8.500 ~ 15.205	斜角	90° 00' 00"
縦断勾配	2.000%		
横断勾配	5.000% ~ 3.000%		
設計速度	橋長 Km: C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24 橋幅 Km: 1.00+1.20+1.00+1.25+0.20+0.30 (P1~P5) + Km: 1.00+1.00+1.00+1.00+1.25+0.20+0.25 (P6~P12)		
上層工	コンクリート	RC	OK = 240 kg/cm <sup>2</sup> OK = 350
下層工	コンクリート	RC	OK = 240 kg/cm <sup>2</sup> SD 345
基礎形式	場所打ち杭 径1,000 (機械送込)		
適用示方書	道路橋示方書・解説(平成6年3月)		

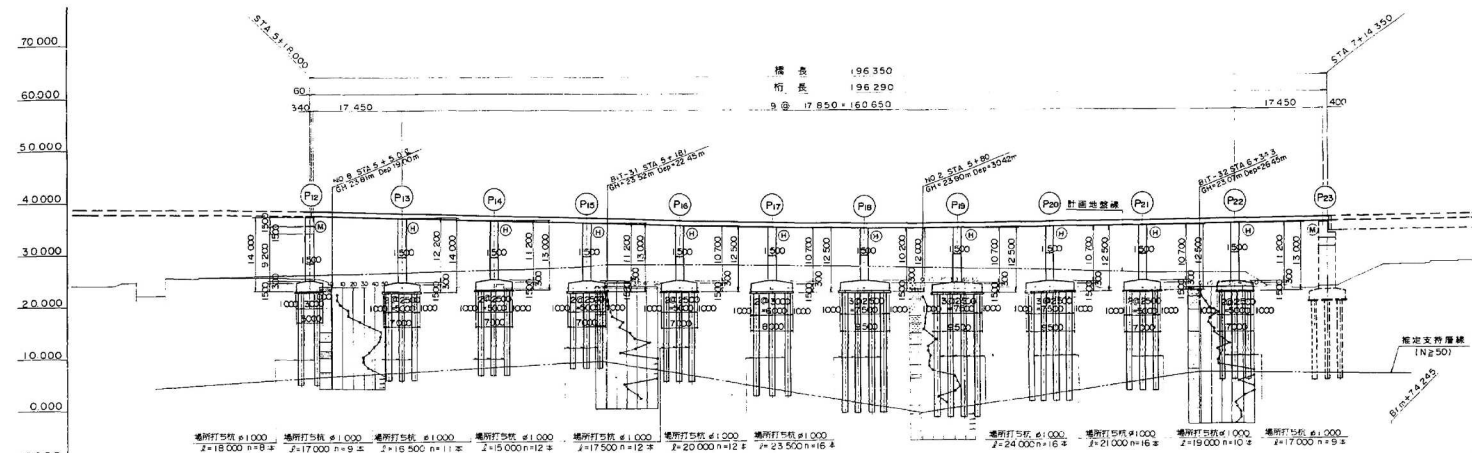
交差条件  
国道 126 : NO.2 + 5.701



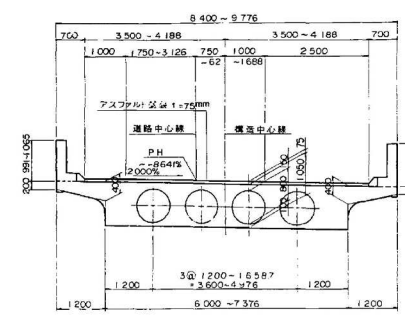
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1325
			3377
工 種	長 大 橋		165 654
名	東金LC A377 橋	縮尺	
称	全体一般図	図示	165 319
日本道路公団 東京建設局			

Aランプ橋(その2) 全体一般図

側面図 縮尺=1:400



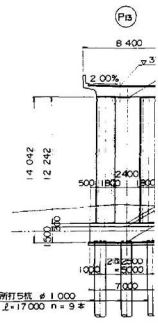
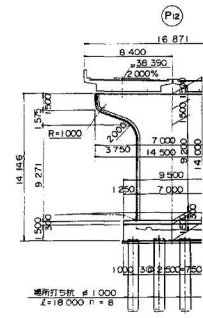
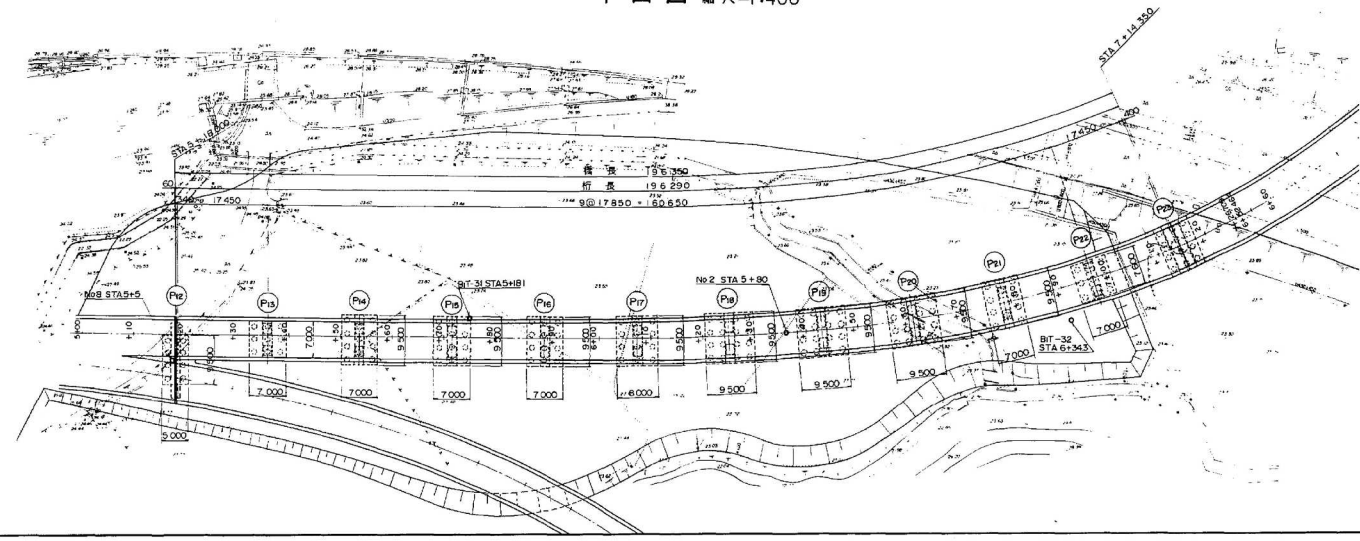
上部工標準断面図 縮尺 1:50



計画高	計 画 高
地盤高	地 盤 高
累加距離	累 加 距 離
単 距 離	単 距 離
測 点	測 点
平面線形曲率図	平面線形曲率図
片勾配すり付図	片勾配すり付図

計 画 高	地 盤 高	累 加 距 離	単 距 離	測 点	平面線形曲率図	片勾配すり付図
38.651	25.50	500.000	10.000	5+100	R=1000	L=57.028
38.265	25.50	510.000	10.000	6+100	R=1000	L=57.028
38.351	25.50	520.000	10.000	7+100	R=1000	L=57.028
37.971	25.50	530.000	10.000	8+100	R=1000	L=57.028
37.851	25.50	540.000	10.000	9+100	R=1000	L=57.028
37.551	25.50	550.000	10.000	10+100	R=1000	L=57.028
37.440	25.50	560.000	10.000	11+100	R=1000	L=57.028
37.251	25.50	570.000	10.000	12+100	R=1000	L=57.028
36.851	25.50	580.000	10.000	13+100	R=1000	L=57.028
36.551	25.50	590.000	10.000	14+100	R=1000	L=57.028
36.251	25.50	600.000	10.000	15+100	R=1000	L=57.028
35.951	25.50	610.000	10.000	16+100	R=1000	L=57.028
35.651	25.50	620.000	10.000	17+100	R=1000	L=57.028
35.351	25.50	630.000	10.000	18+100	R=1000	L=57.028
35.051	25.50	640.000	10.000	19+100	R=1000	L=57.028
34.751	25.50	650.000	10.000	20+100	R=1000	L=57.028
34.451	25.50	660.000	10.000	21+100	R=1000	L=57.028
34.151	25.50	670.000	10.000	22+100	R=1000	L=57.028
33.851	25.50	680.000	10.000	23+100	R=1000	L=57.028
33.551	25.50	690.000	10.000	24+100	R=1000	L=57.028
33.251	25.50	700.000	10.000	25+100	R=1000	L=57.028
32.951	25.50	710.000	10.000	26+100	R=1000	L=57.028
32.651	25.50	720.000	10.000	27+100	R=1000	L=57.028
32.351	25.50	730.000	10.000	28+100	R=1000	L=57.028
32.051	25.50	740.000	10.000	29+100	R=1000	L=57.028
31.751	25.50	750.000	10.000	30+100	R=1000	L=57.028
31.451	25.50	760.000	10.000	31+100	R=1000	L=57.028
31.151	25.50	770.000	10.000	32+100	R=1000	L=57.028
30.851	25.50	780.000	10.000	33+100	R=1000	L=57.028
30.551	25.50	790.000	10.000	34+100	R=1000	L=57.028
30.251	25.50	800.000	10.000	35+100	R=1000	L=57.028
29.951	25.50	810.000	10.000	36+100	R=1000	L=57.028
29.651	25.50	820.000	10.000	37+100	R=1000	L=57.028
29.351	25.50	830.000	10.000	38+100	R=1000	L=57.028
29.051	25.50	840.000	10.000	39+100	R=1000	L=57.028
28.751	25.50	850.000	10.000	40+100	R=1000	L=57.028
28.451	25.50	860.000	10.000	41+100	R=1000	L=57.028
28.151	25.50	870.000	10.000	42+100	R=1000	L=57.028
27.851	25.50	880.000	10.000	43+100	R=1000	L=57.028
27.551	25.50	890.000	10.000	44+100	R=1000	L=57.028
27.251	25.50	900.000	10.000	45+100	R=1000	L=57.028
26.951	25.50	910.000	10.000	46+100	R=1000	L=57.028
26.651	25.50	920.000	10.000	47+100	R=1000	L=57.028
26.351	25.50	930.000	10.000	48+100	R=1000	L=57.028
26.051	25.50	940.000	10.000	49+100	R=1000	L=57.028
25.751	25.50	950.000	10.000	50+100	R=1000	L=57.028
25.451	25.50	960.000	10.000	51+100	R=1000	L=57.028
25.151	25.50	970.000	10.000	52+100	R=1000	L=57.028
24.851	25.50	980.000	10.000	53+100	R=1000	L=57.028
24.551	25.50	990.000	10.000	54+100	R=1000	L=57.028
24.251	25.50	1000.000	10.000	55+100	R=1000	L=57.028
23.951	25.50	1010.000	10.000	56+100	R=1000	L=57.028
23.651	25.50	1020.000	10.000	57+100	R=1000	L=57.028
23.351	25.50	1030.000	10.000	58+100	R=1000	L=57.028
23.051	25.50	1040.000	10.000	59+100	R=1000	L=57.028
22.751	25.50	1050.000	10.000	60+100	R=1000	L=57.028
22.451	25.50	1060.000	10.000	61+100	R=1000	L=57.028
22.151	25.50	1070.000	10.000	62+100	R=1000	L=57.028
21.851	25.50	1080.000	10.000	63+100	R=1000	L=57.028
21.551	25.50	1090.000	10.000	64+100	R=1000	L=57.028
21.251	25.50	1100.000	10.000	65+100	R=1000	L=57.028
20.951	25.50	1110.000	10.000	66+100	R=1000	L=57.028
20.651	25.50	1120.000	10.000	67+100	R=1000	L=57.028
20.351	25.50	1130.000	10.000	68+100	R=1000	L=57.028
20.051	25.50	1140.000	10.000	69+100	R=1000	L=57.028
19.751	25.50	1150.000	10.000	70+100	R=1000	L=57.028
19.451	25.50	1160.000	10.000	71+100	R=1000	L=57.028
19.151	25.50	1170.000	10.000	72+100	R=1000	L=57.028
18.851	25.50	1180.000	10.000	73+100	R=1000	L=57.028
18.551	25.50	1190.000	10.000	74+100	R=1000	L=57.028
18.251	25.50	1200.000	10.000	75+100	R=1000	L=57.028
17.951	25.50	1210.000	10.000	76+100	R=1000	L=57.028
17.651	25.50	1220.000	10.000	77+100	R=1000	L=57.028
17.351	25.50	1230.000	10.000	78+100	R=1000	L=57.028
17.051	25.50	1240.000	10.000	79+100	R=1000	L=57.028
16.751	25.50	1250.000	10.000	80+100	R=1000	L=57.028
16.451	25.50	1260.000	10.000	81+100	R=1000	L=57.028
16.151	25.50	1270.000	10.000	82+100	R=1000	L=57.028
15.851	25.50	1280.000	10.000	83+100	R=1000	L=57.028
15.551	25.50	1290.000	10.000	84+100	R=1000	L=57.028
15.251	25.50	1300.000	10.000	85+100	R=1000	L=57.028
14.951	25.50	1310.000	10.000	86+100	R=1000	L=57.028
14.651	25.50	1320.000	10.000	87+100	R=1000	L=57.028
14.351	25.50	1330.000	10.000	88+100	R=1000	L=57.028
14.051	25.50	1340.000	10.000	89+100	R=1000	L=57.028
13.751	25.50	1350.000	10.000	90+100	R=1000	L=57.028
13.451	25.50	1360.000	10.000	91+100	R=1000	L=57.028
13.151	25.50	1370.000	10.000	92+100	R=1000	L=57.028
12.851	25.50	1380.000	10.000	93+100	R=1000	L=57.028
12.551	25.50	1390.000	10.000	94+100	R=1000	L=57.028
12.251	25.50	1400.000	10.000	95+100	R=1000	L=57.028
11.951	25.50	1410.000	10.000	96+100	R=1000	L=57.028
11.651	25.50	1420.000	10.000	97+100	R=1000	L=57.028
11.351	25.50	1430.000	10.000	98+100	R=1000	L=57.028
11.051	25.50	1440.000	10.000	99+100	R=1000	L=57.028
10.751	25.50	1450.000	10.000	100+100	R=1000	L=57.028
10.451	25.50	1460.000	10.000	101+100	R=1000	L=57.028
10.151	25.50	1470.000	10.000	102+100	R=1000	L=57.028
9.851	25.50	1480.000	10.000	103+100	R=1000	L=57.028
9.551	25.50	1490.000	10.000	104+100	R=1000	L=57.028
9.251	25.50	1500.000	10.000	105+100	R=1000	L=57.028
8.951	25.50	1510.000	10.000	106+100	R=1000	L=57.028
8.651	25.50	1520.000	10.000	107+100	R=1000	L=57.028
8.351	25.50	1530.000	10.000	108+100	R=1000	L=57.028
8.051	25.50	1540.000	10.000	109+100	R=1000	L=57.028
7.751	25.50	1550.000	10.000	110+100	R=1000	L=57.028
7.451	25.50	1560.000	10.000	111+100	R=1000	L=57.028
7.151	25.50	1570.000	10.000	112+100	R=1000	L=57.028
6.851	25.50	1580.000	10.000	113+100	R=1000	L=57.028
6.551	25.50	1590.000	10.000	114+100	R=1000	L=57.028
6.251	25.50	1600.000	10.000	115+100	R=1000	L=57.028
5.951	25.50	1610.000	10.000	116+100	R=1000	L=57.028
5.651	25.50	1620.000	10.000	117+100	R=1000	L=57.028
5.351	25.50	1630.000	10.000	118+100	R=1000	L=57.028
5.051	25.50	1640.000	10.000	119+100	R=1000	L=57.028
4.751	25.50	1650.000	10.000	120+100	R=1000	L=57.028
4.451	25.50	1660.000	10.000	121+100	R=1000	L=57.028
4.151	25.50	1670.000	10.000	122+100	R=1000	L=57.028
3.851	25.50	1680.000	10.000	123+100	R=1000	L=57.028
3.551	25.50	1690.000	10.000	124+100	R=1000	L=57.028
3.251	25.50	1700.000	10.000	125+100	R=1000	L=57.028
2.951	25.50	1710.000	10.000	126+100	R=1000	L=57.028
2.651	25.50	1720.000	10.000	127+100	R=1000	L=57.028
2.351	25.50	1730.000	10.000	128+100	R=1000	L=57.028
2.051	25.50	1740.000	10.000	129+100	R=1000	L=57.028
1.751	25.50	1750.000	10.000	130+100	R=1000	L=57.028
1.451	25.50	1760.000	10.000	131+100	R=1000	L=57.028
1.151	25.50	1770.000	10.000	132+100	R=1000	L=57.028
0.851	25.50	1780.000	10.000	133+100	R=1000	L=57.028
0.551	25.50	1790.000	10.000	134+100	R=1000	L=57.028
0.251	25.50	1800.000	10.000	135+100	R=1000	L=57.028
0.000	25.50	1810.000	10.000	136+100	R=1000	L=57.028

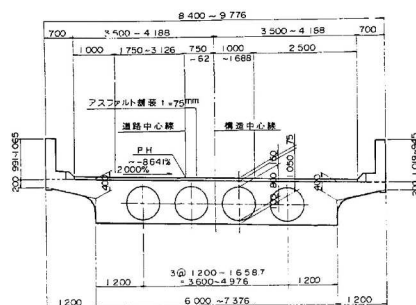
平面図 縮尺=1:400



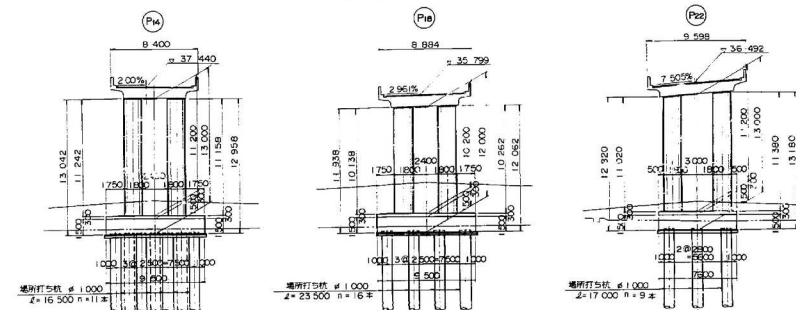


## Aランプ橋(その2) 全体一般図

上部工標準断面図 縮尺 1:50

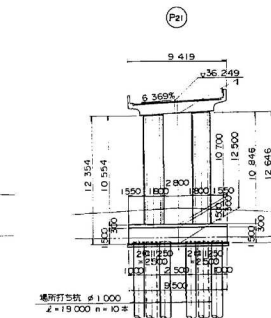
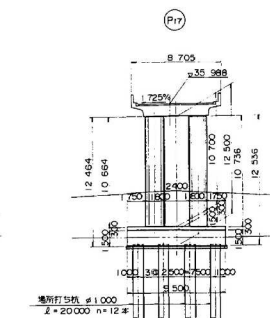
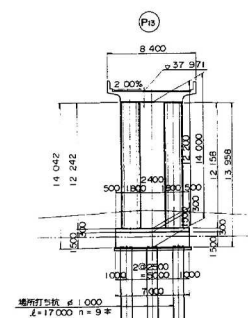
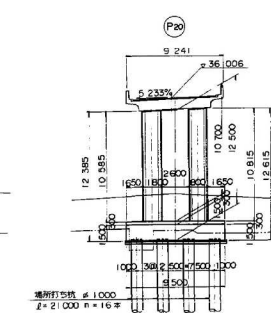
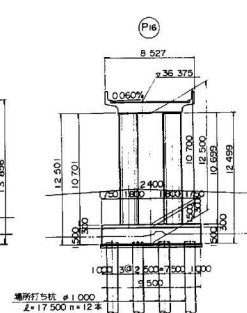
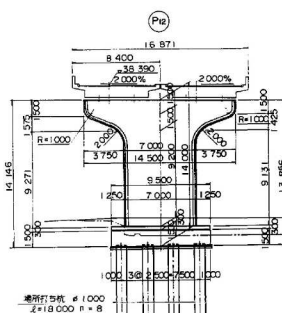


正面図 縮尺 1:200

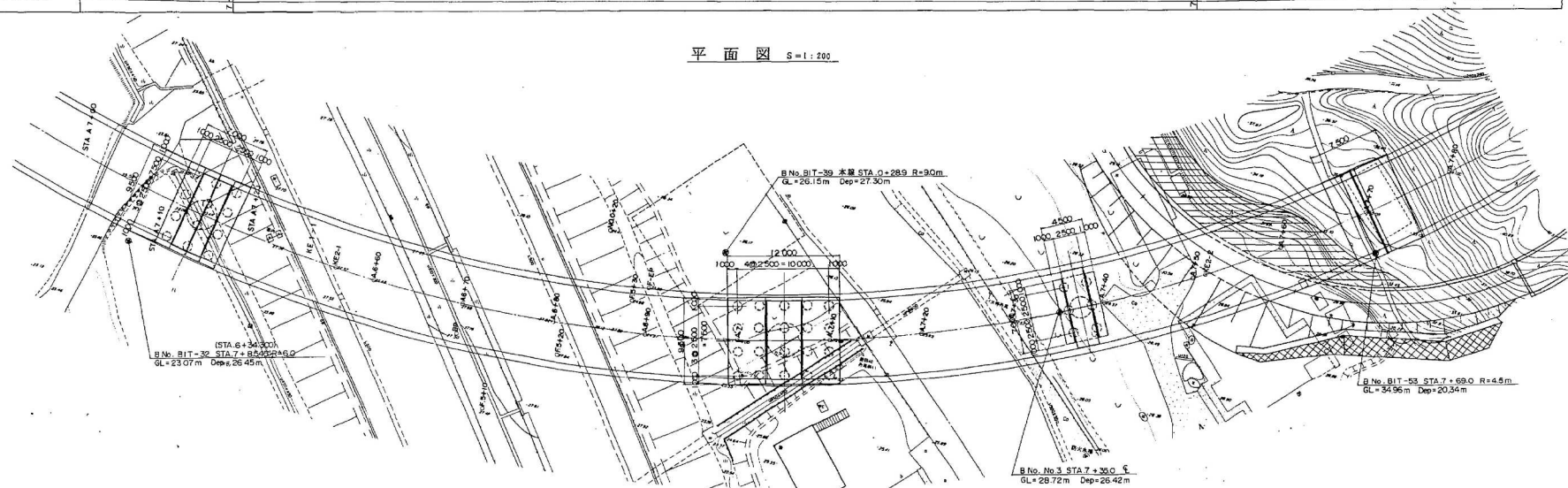


設計条件

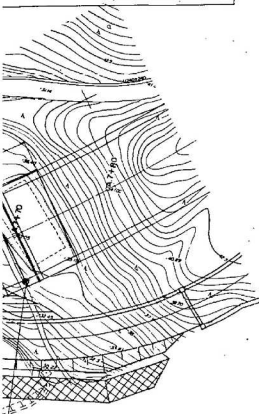
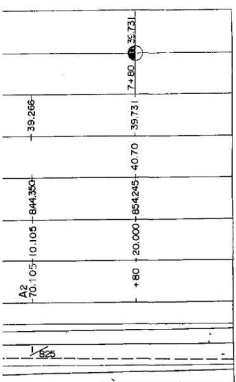
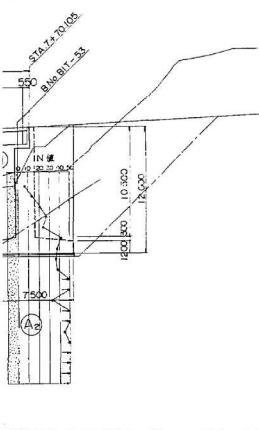
橋長	196,350m	幅員	196,290m
道路規格	ワンクッション2線4車線		
車道	日本車道		
型式	中央分離帯付2車線4車線		
支間	17,450 + 9 x 17,850 + 17,450		
有効幅員	7,000m	8,376m	斜角 50°40'00"
横断勾配	2.000% ~ 8.641% 片勾配		
縦断勾配	3.000% VCL=70m 1.360%		
設計速度	水平曲率 Kn=10 x 10 x 10 x 1.25 x 0.2 = 0.25		
床版工率	50k + 240 %/m <sup>2</sup>		
築路地	土質 50+1800 <sup>kg</sup> /m <sup>2</sup> 築出し部 50+1400 <sup>kg</sup> /m <sup>2</sup> SD 345		
適用示方書	平成6年2月 道路橋示方書 同解説		



千葉東金道路(東金~山武成東)完成図		1389
工種		229
名		654
東金I.C A777橋		229
全体一般図		654
縮尺		229
表示		319
日本道路公団 東京建設局		

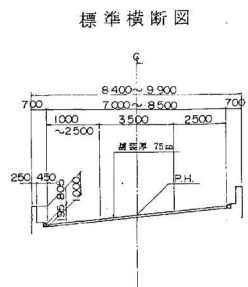


全体一般図

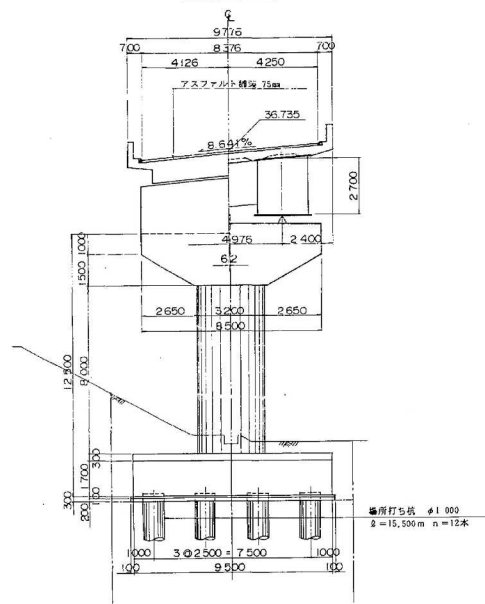


B No. 817-53 STA. 7+68.0 R=45m  
GL=36.96m Dep=20.34m

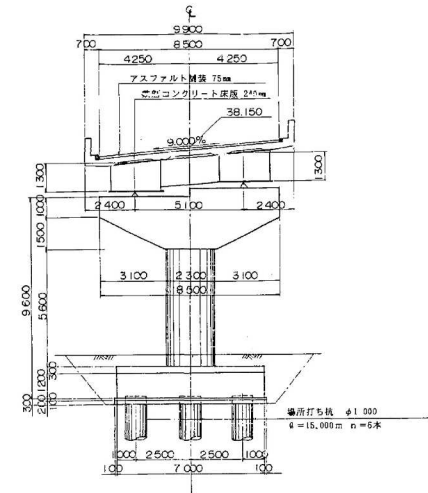
横断図 S=1:100



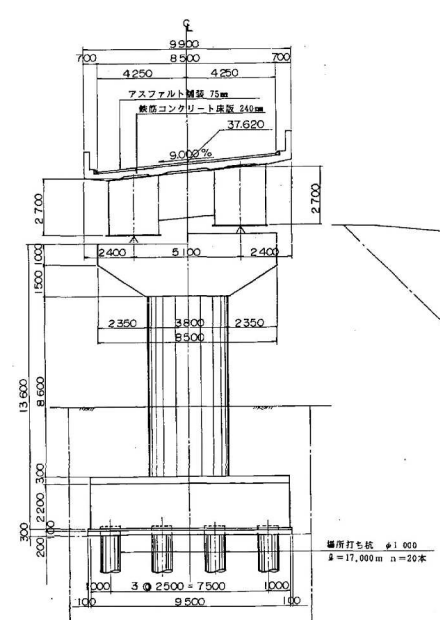
P23 橋脚



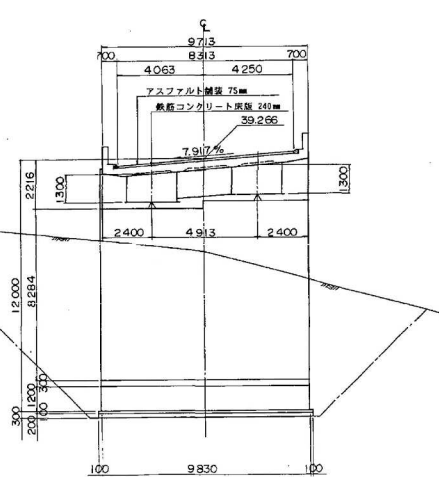
P25 橋脚



P24 橋脚



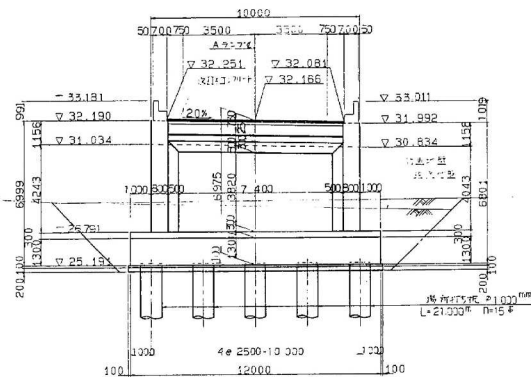
A2 橋台



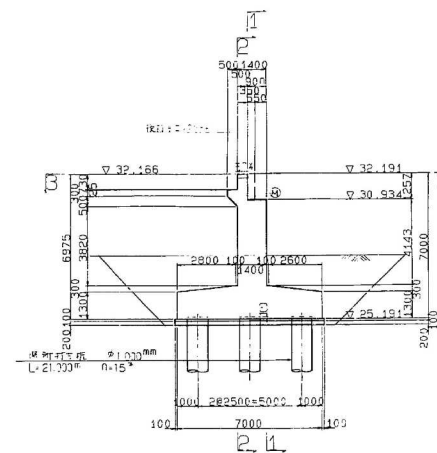
項目	設計標準	採用
橋長	130,000m	125,700m
道路規格	ジャンクション 2級 A規格	
形式	B規格	
形式	3径間連続橋梁	
支間	64,450+32,250+32,200m	
有効幅員	7.0~8.5m	斜角 9'0"0'0'0"
横断勾配	2.00%	2.00%
縦断勾配	1.30%	1.30%
設計速度	Kh=0.25	
コンクリート	σck=240 kgf/cm <sup>2</sup>	
鉄筋	SD 345	
コンクリート	σck=240 kgf/cm <sup>2</sup>	
鉄筋	SD 345	
基礎形式	橋脚打ち杭 φ1,000 直挿基礎	
適用示方書	道路橋示方書 旧版 (平成5年2月)	
採用鋼材	SS400, SM400Y	

千葉東金道路(東金~山武成東)完成図		1164 3377
工種	長大橋	4 654
名	東金IC A3777橋	縮尺 1/200 4
称	全体一般図	1/100 319
日本道路公団 東京建設局		

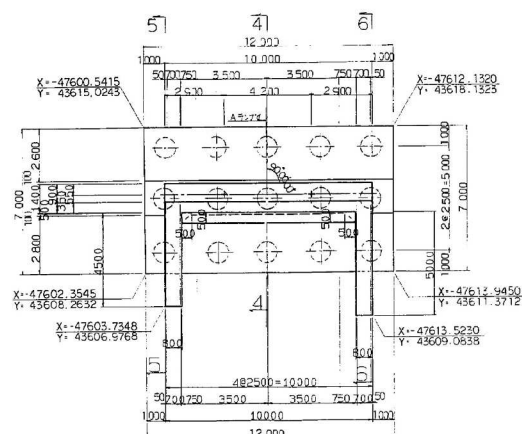
2 - 2 背面 ☒



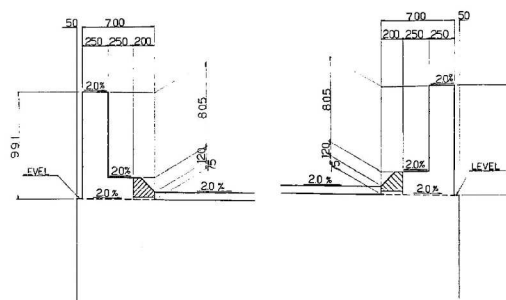
4 - 4



3-3 平面图



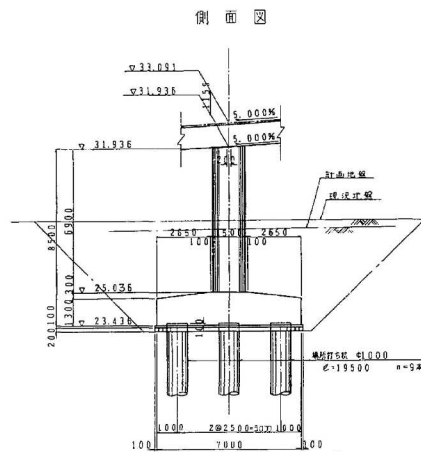
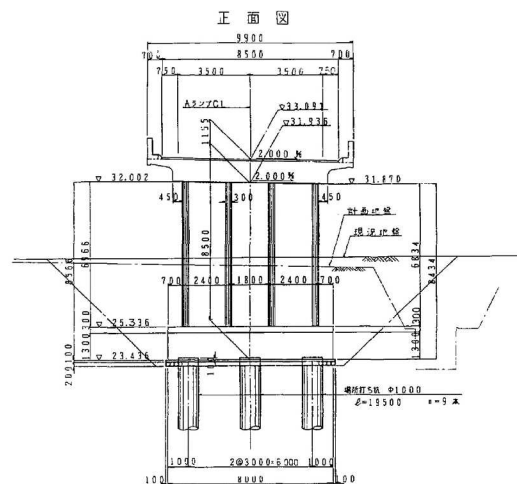
聖高開詳細図 縮尺 1:20



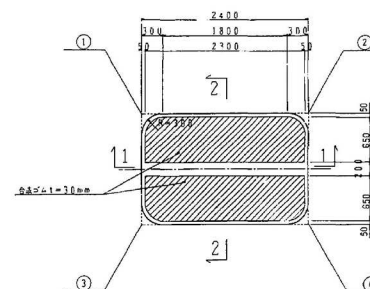
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1327 3377
工 種	長 大 橋		167 654
名 称	東金IC Aラフ橋 A1橋台構造一般図(1)	縮尺 1/100 1/20	167 319
日本道路公団 東京建設局			



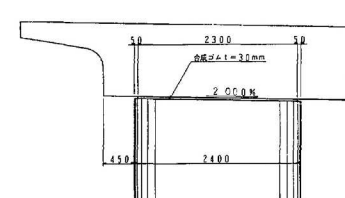
P1 橋脚構造一般図 縮尺 1:100



メナーゼヒンジ詳細図 縮尺 1:30



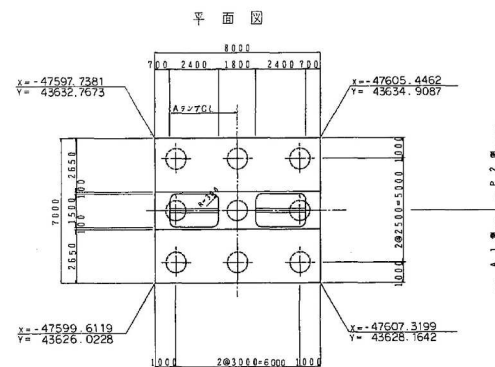
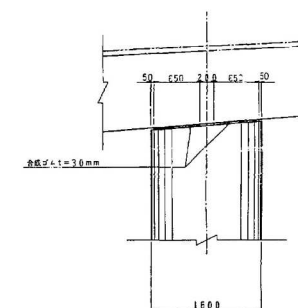
1 - 1



柱天端高さ

	左岸	右岸
①	32.040	31.535
②	31.992	31.508
③	31.965	31.861
④	31.917	31.832

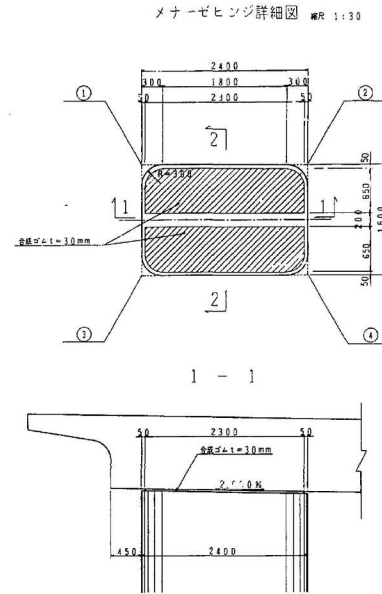
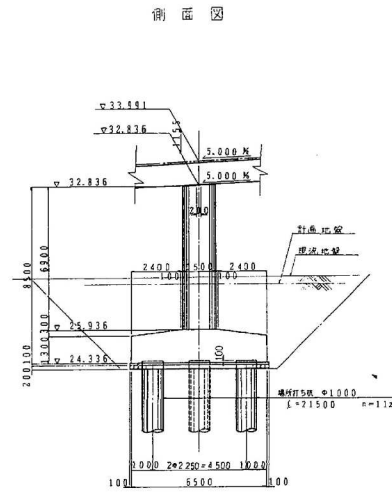
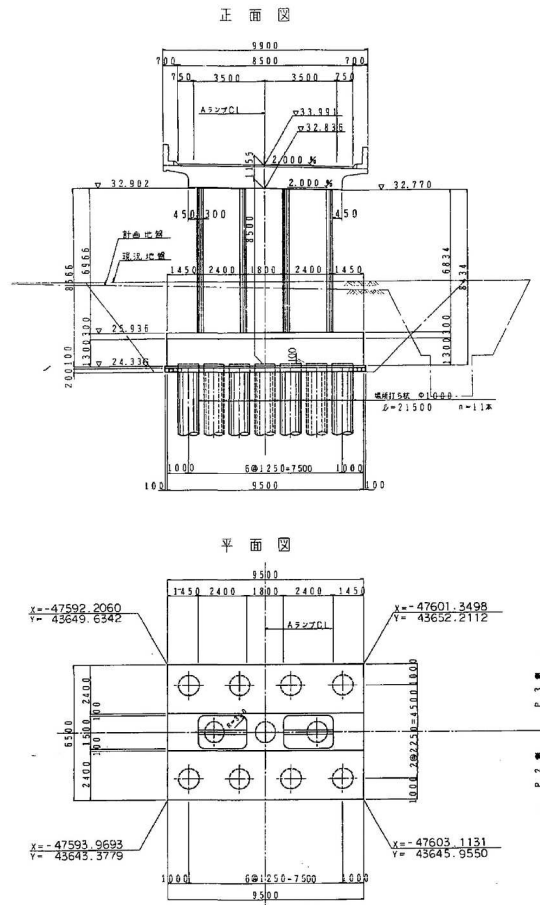
2 - 2



千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1329 3377
工種	長大橋	169 654
名	東金LC A7777 橋	縮尺 1/100 169 1/30 319
称	P1 橋脚構造一般図	
日本道路公団 東京建設局		



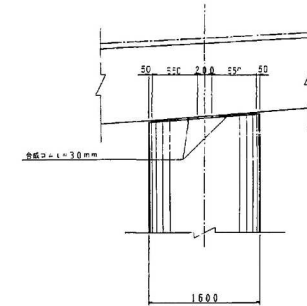
P 2 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100



柱天端高さ

	左岸	右岸
①	32.340	32.855
②	32.832	32.806
③	32.885	32.791
④	32.817	32.735

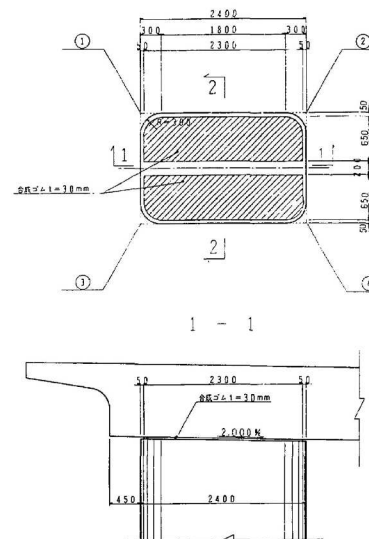
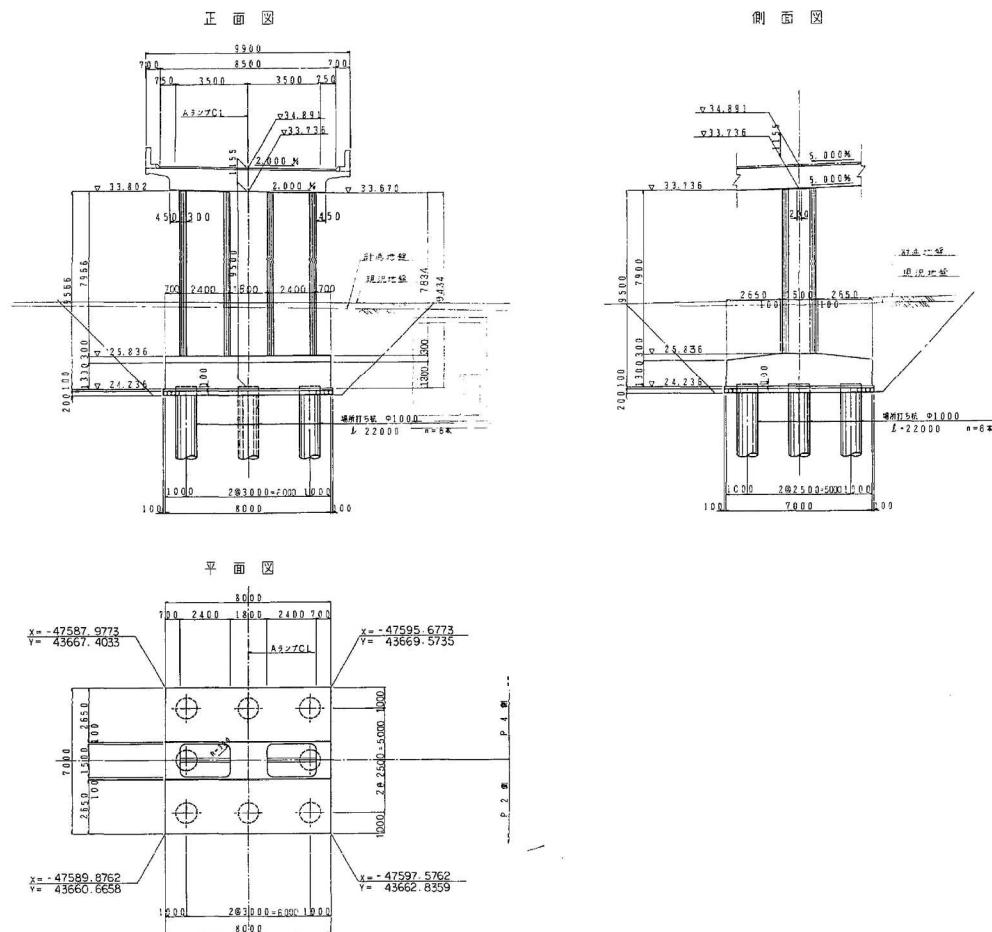
2 - 2



千葉県東金道路(東金～山武成東)完成図			1330 3377
工 種	長 大 橋		170 654
名  称	東金LC Aランプ 橋	縮尺	170 319
	P 2 橋脚構造一般図	1/100	
		1/30	
日本道路公団 東京建設局			

P 3 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100

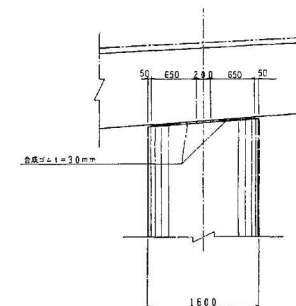
メアーゼヒンジ詳細図 縮尺 1 : 30



柱天端高さ

点	高	高
①	23.540	23.756
②	23.592	23.702
③	23.865	23.621
④	23.517	23.632

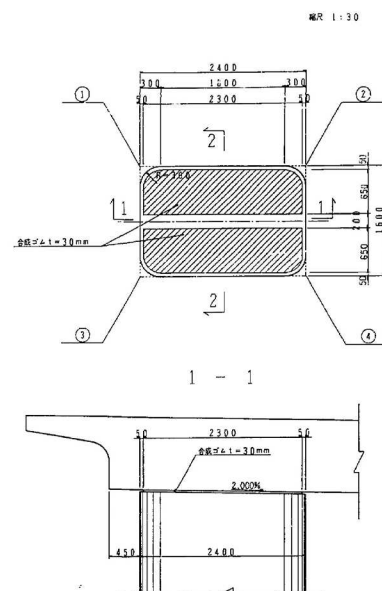
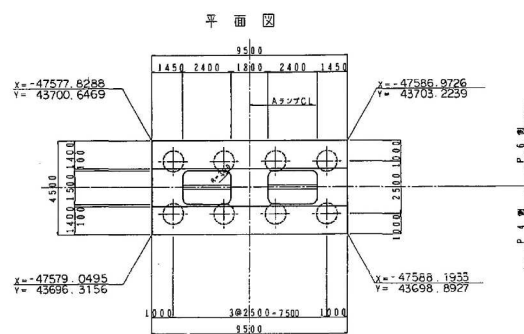
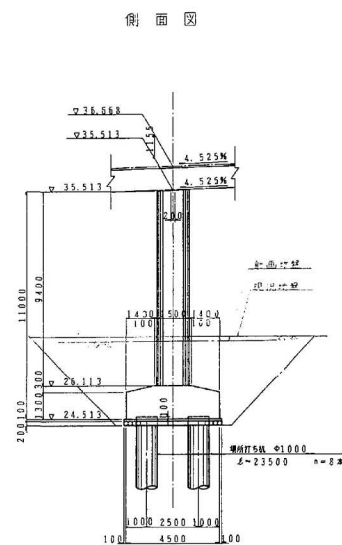
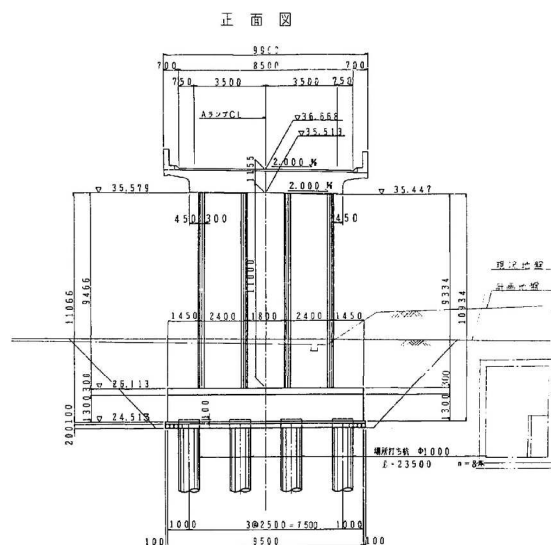
2 - 2



千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1331 3377
工種	長大橋	171 654
名	東金LC A3777 橋	縮尺 1/100 1/30
称	P 3 橋脚構造一般図	171 319
日本道路公団 東京建設局		

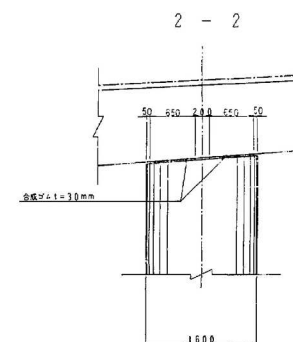


P 5 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100



柱天端高さ

	左柱	右柱
①	35.613	35.529
②	35.565	35.481
③	35.545	35.461
④	35.487	35.433



千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1333 3377
工 種	長 大 橋		179 654
名 称	東金I.C A5777 橋 P 5 橋脚構造一般図	縮尺 1/100 1/30	173 319
日本道路公団 東京建設局			

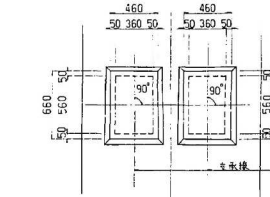
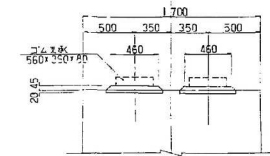
P 6 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100

調整モルタル詳細図 縮尺 1:20

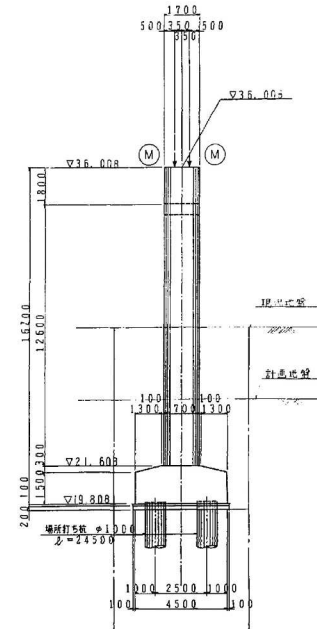
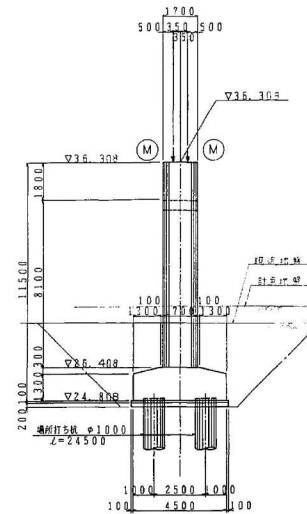
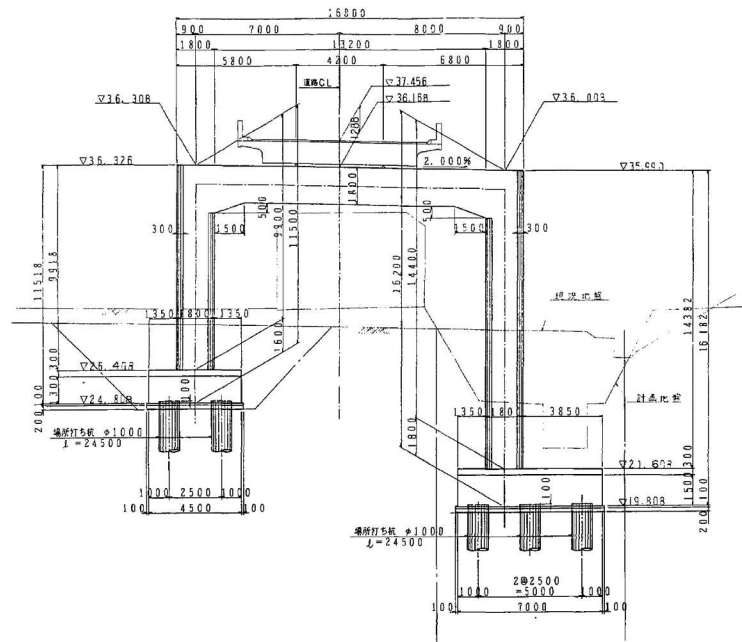
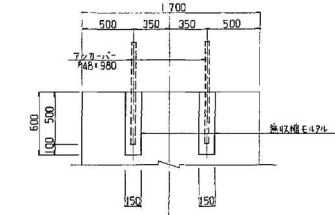
正面図 (3-3)

側面図 (1-1)

側面図 (2-2)

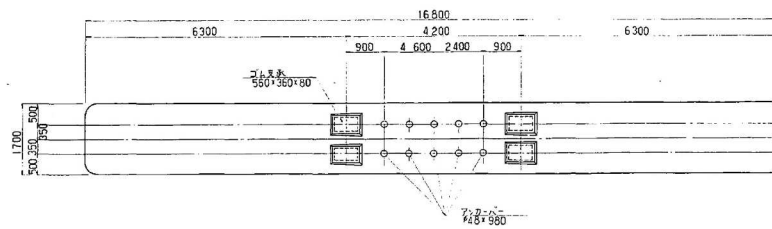
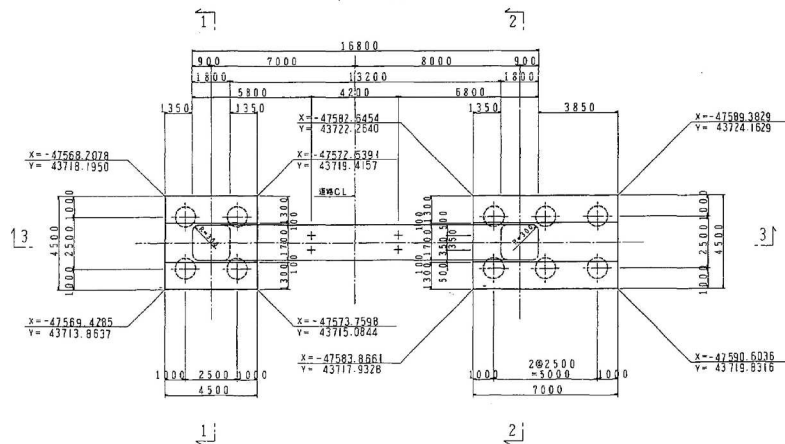


アンカーボルト箱抜き詳細図 縮尺 1:20



平面図

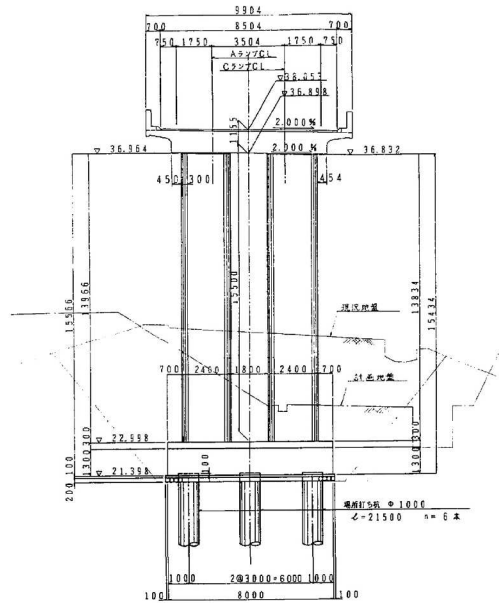
支承配置図 縮尺 1:50



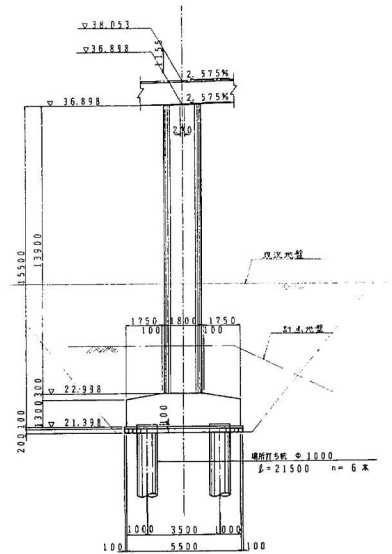
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1334 3377
工種	長大橋		174 654
名称	東金IC A5777 橋	縮尺 図示	174 319
	P 6 橋脚構造一般図		
日本道路公団 東京建設局			

P 7 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100

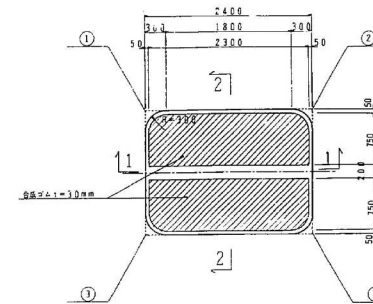
正面図



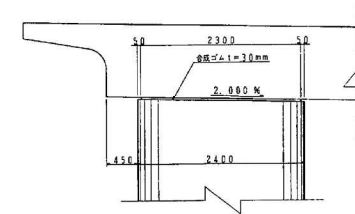
側面図



メナーゼヒンジ詳細図 縮尺 1 : 30



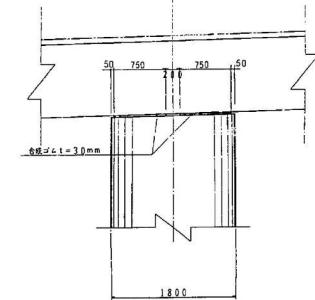
1 - 1



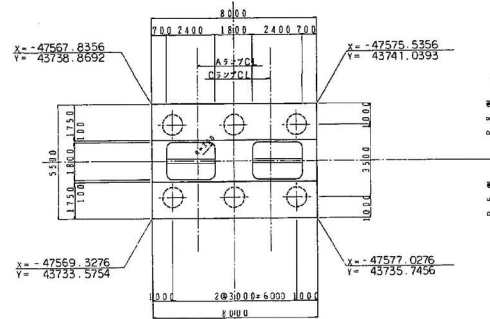
柱天端高さ

番号	左側	右側
①	36.887	36.883
②	36.939	36.855
③	36.941	36.857
④	36.893	36.809

2 - 2



平面図

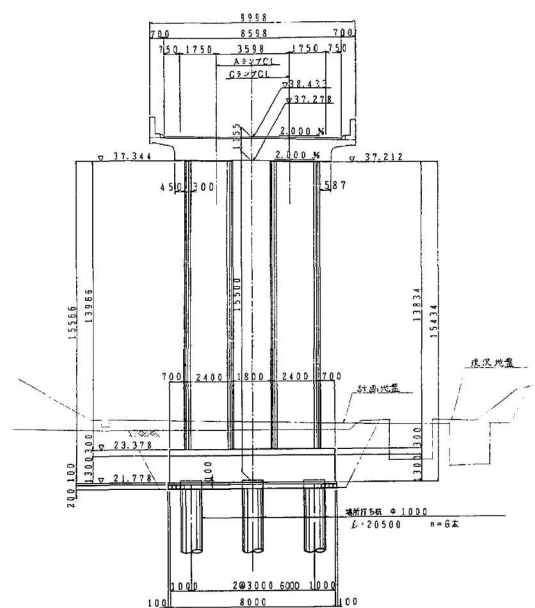


千葉県東金道路(東金～山武成東)完成図		1335 3377
工種	長大橋	175 654
名	東金I.C A5777橋	縮尺 1/100
称	P 7 橋脚構造一般図	175 319
日本道路公団 東京建設局		

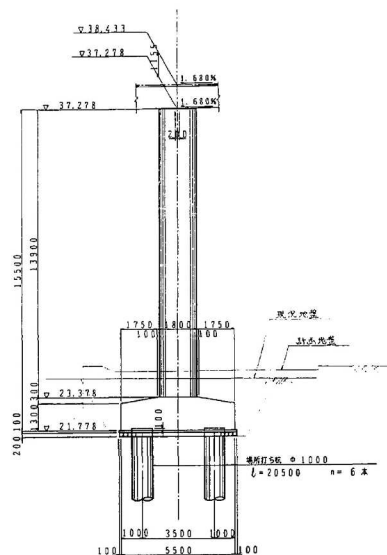


P 8 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100

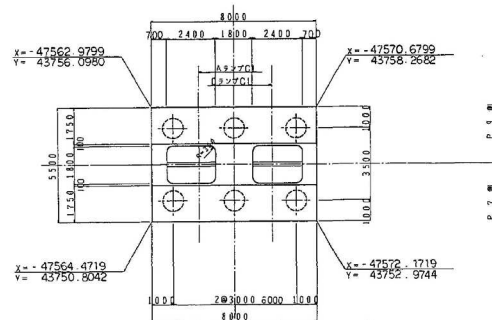
正面図



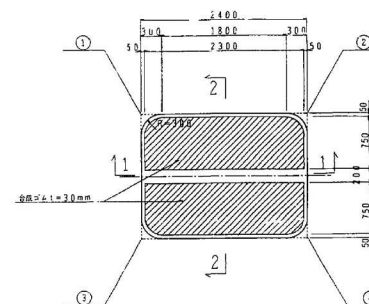
側面図



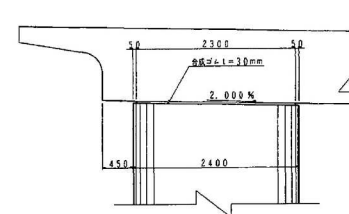
平面図



メナーゼヒンジ詳細図 縮尺 1:30



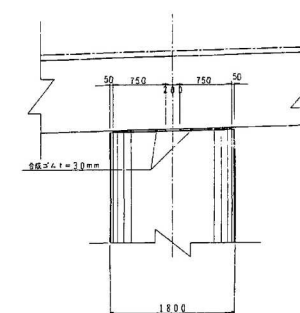
1 - 1



柱天端高さ

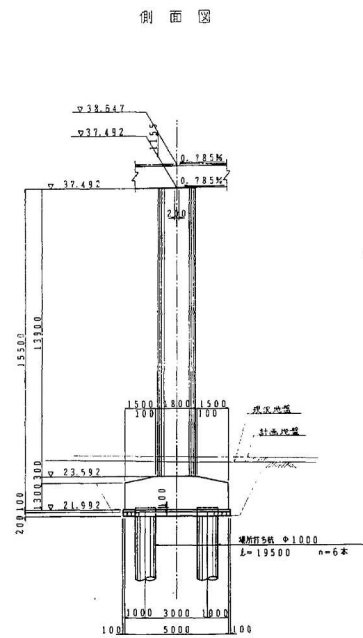
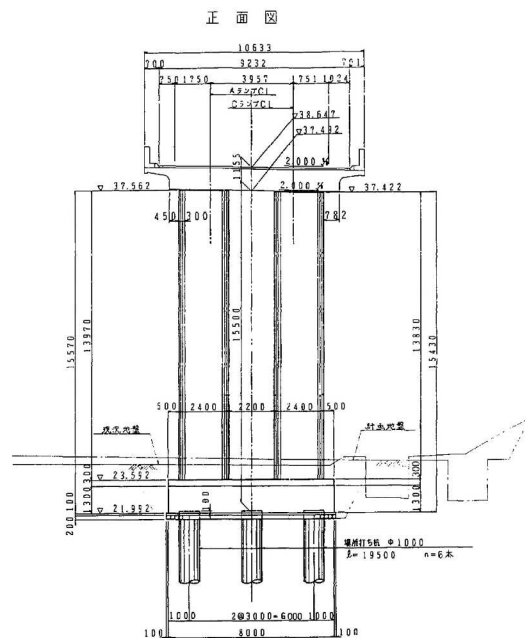
点	距離	高
①	37.359	37.275
②	37.311	37.222
③	37.325	37.245
④	37.281	37.197

2 - 2

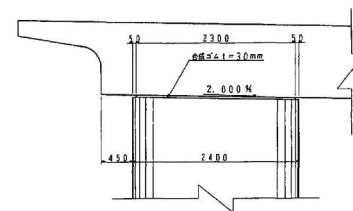
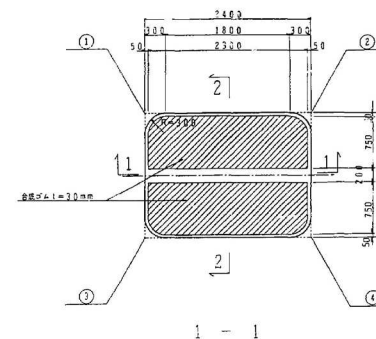


千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1336
工種			3377
長大橋			176
名			654
称	東金LC A5777 橋	縮尺	176
	P 8 橋脚構造一般図	1/100 1/30	319
日本道路公団 東京建設局			

P 9 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100



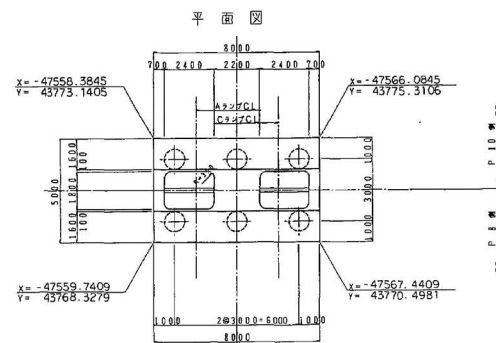
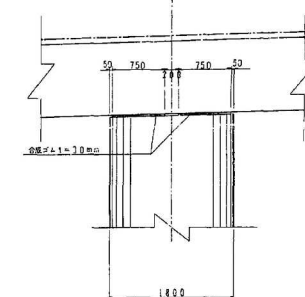
メナーゼヒンジ詳細図 縮尺 1 : 30



柱天端高さ

	左 柱	右 柱
①	37.568	37.417
②	37.521	37.424
③	37.555	37.483
④	37.507	37.415

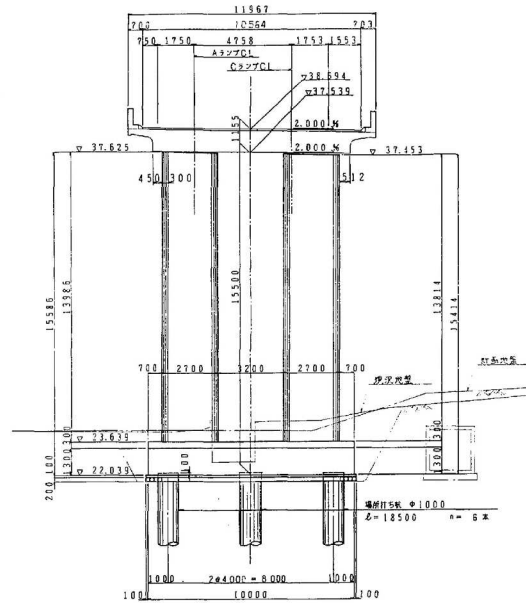
2 - 2



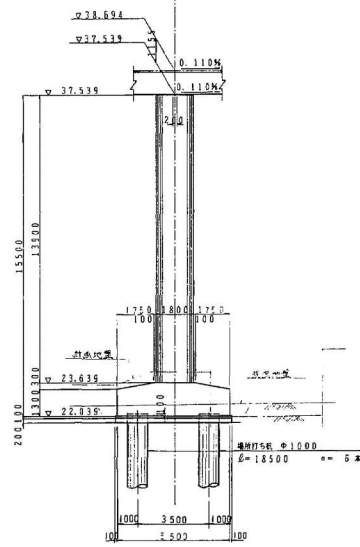
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1337
			3377
工 種	長 大 橋		177
			654
名	東金I.C A377 橋	縮尺	177
称	P 9 橋脚構造一般図	1/100 1/30	319
日本道路公団 東京建設局			

P10 橋脚構造一般図 縮尺 1:100

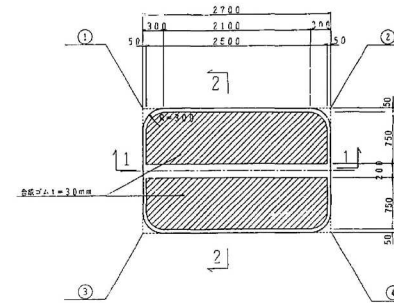
正面図



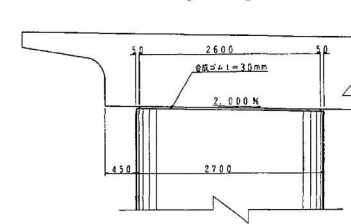
側面図



メナーゼヒンジ詳細図 縮尺 1:30



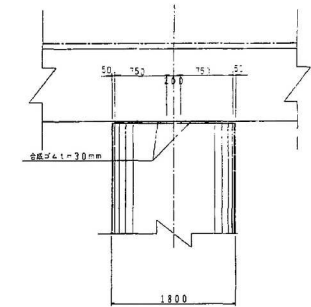
1 - 1



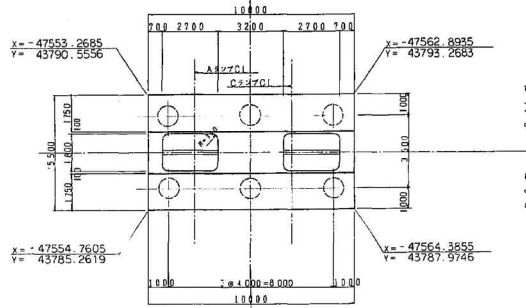
柱天端高さ

高さ	橋脚
①	37.624
②	37.570
③	37.626
④	37.572

2 - 2

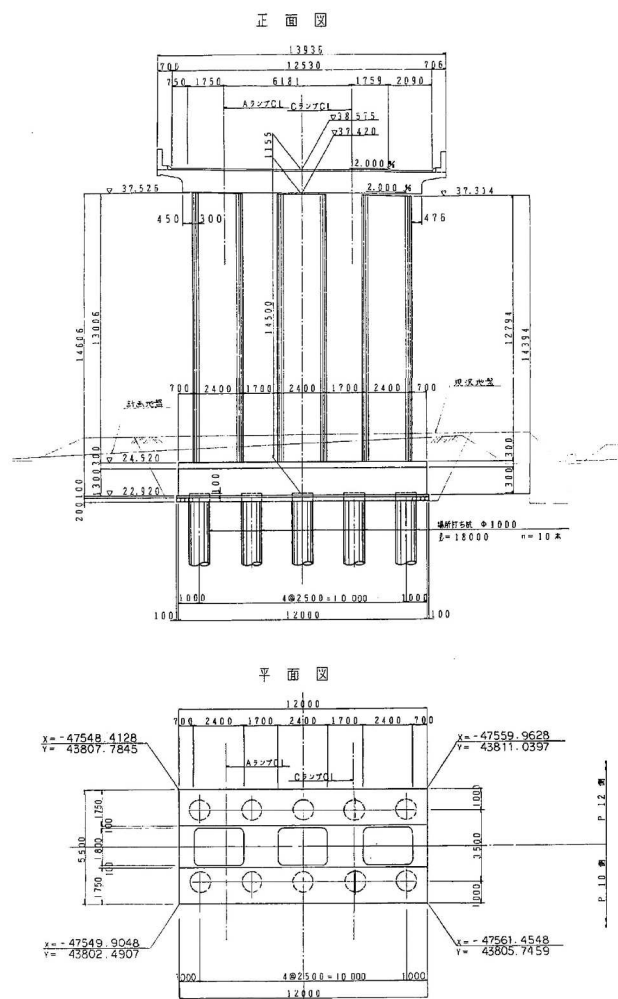


平面図

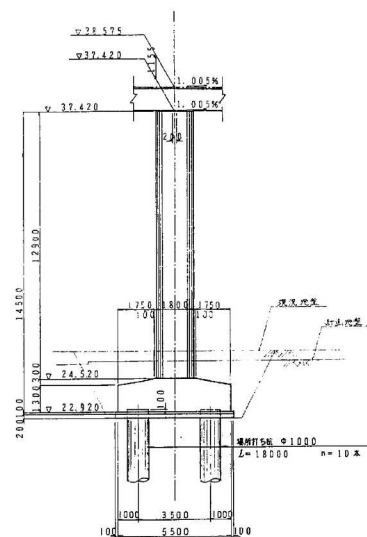


千葉県金道路(東金~山武成東)完成図		1338
工種		3377
長大橋		178
名		654
称	東金LC A3777 橋	縮尺
	P10橋脚構造一般図	1/100
		178
		319
日本道路公団 東京建設局		

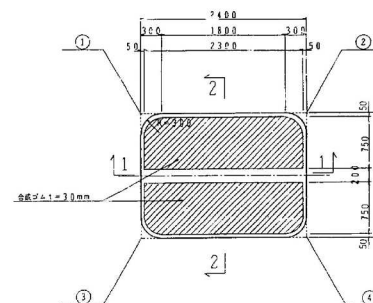
P 11 橋脚構造一般図 縮尺 1 : 100



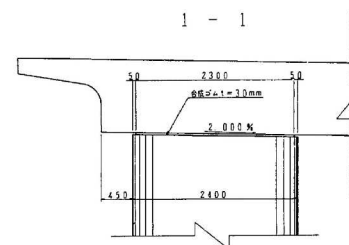
側面図



メナーゴヒンジ詳細図 縮尺 1 : 30



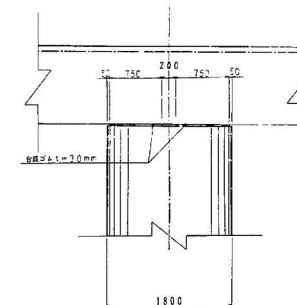
1 - 1



柱天端高さ

	左岸	中央	右岸
①	37.517	37.435	37.253
②	37.463	37.387	37.195
③	37.535	37.453	37.271
④	37.487	37.405	37.223

2 - 2

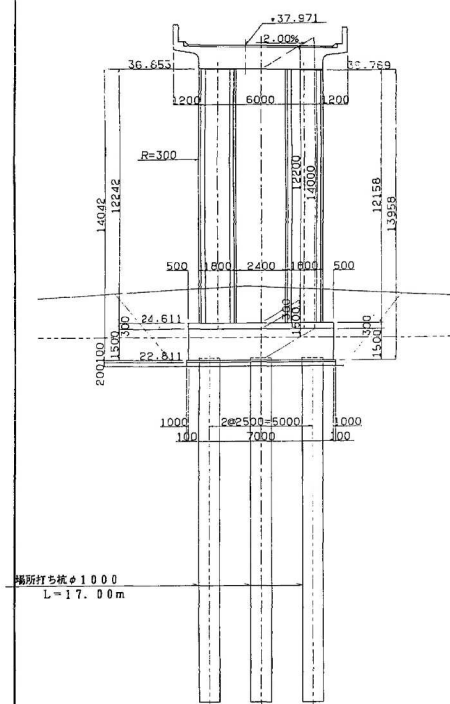


千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1339 3377
工種	長大橋		179 654
名	東金IC A5777橋	縮尺	1/100
称	P 11橋脚構造一般図	縮尺	1/30
日本道路公団 東京建設局			179 319

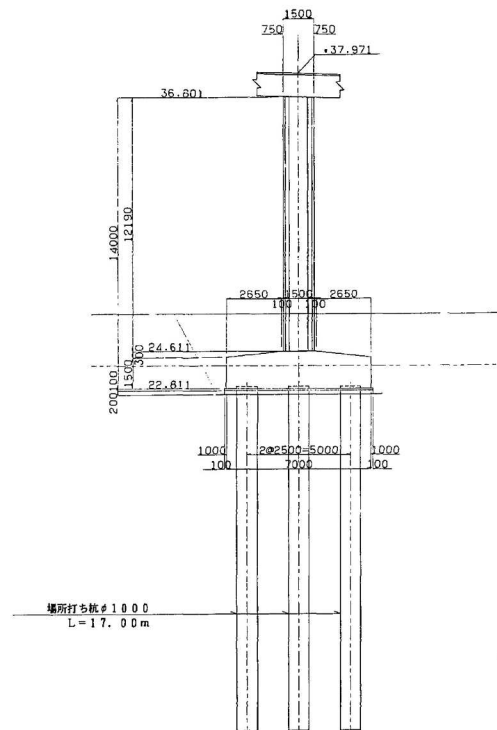


P13橋脚構造一般図 S=1:100

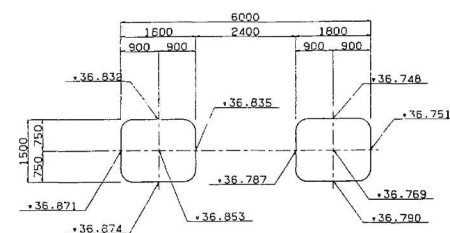
正面図



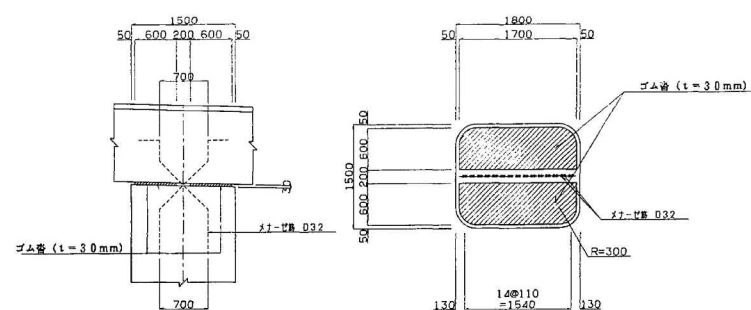
側面図



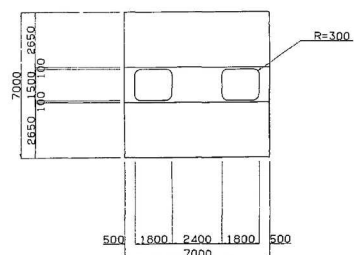
柱天端高 S=1:50



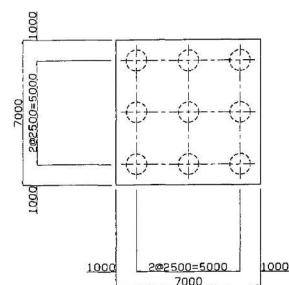
沓座詳細図 S=1:30



平面図



杭配置図

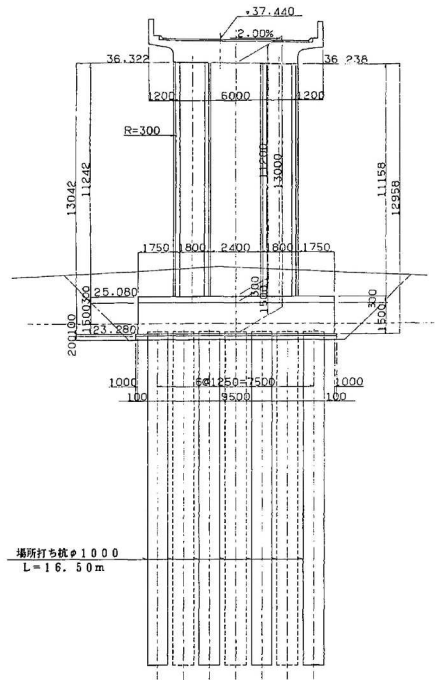


千葉県金道路(東金～山武成東)完成図		1392 3377
工種	長大橋	232 654
名	東金LC A5777 橋	縮尺
称	P13橋脚構造一般図	図示
日本道路公団 東京建設局		232 319

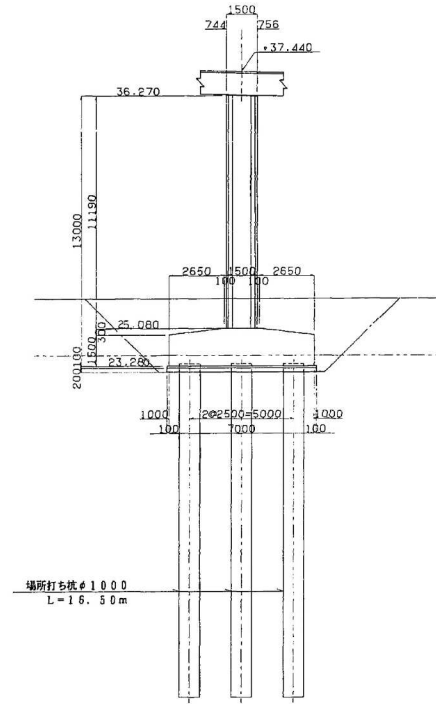


P 14 橋脚構造一般図 S=1:100

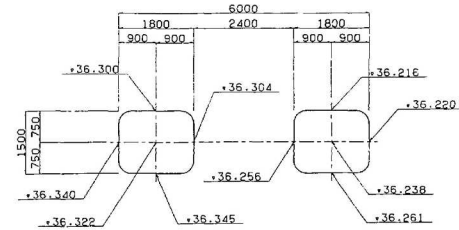
正面図



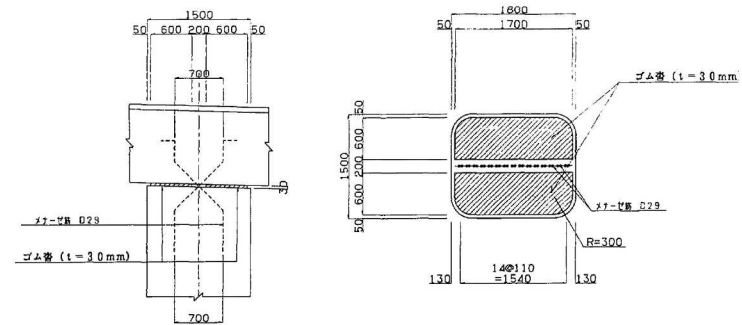
側面図



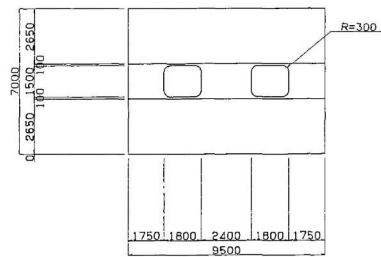
柱天端高 S=1:50



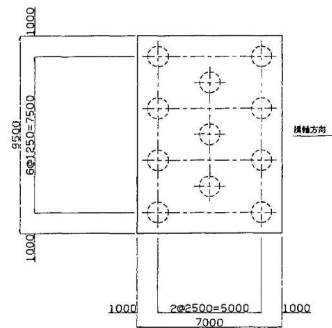
沓座詳細図 S=1:30



平面図



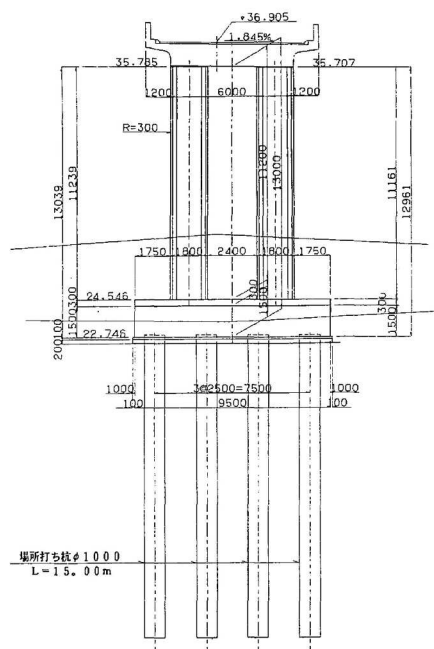
杭配置図



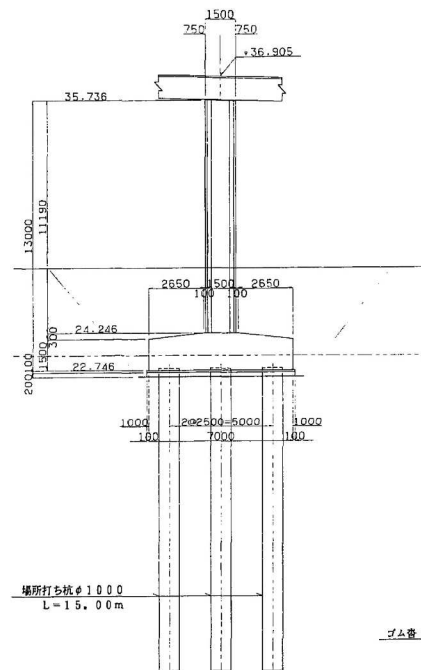
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1393
		3377
工種	長大橋	233
		654
名	東金IC A3777 橋	縮尺
称	P 14橋脚構造一般図	図示
		233
		319
日本道路公団 東京建設局		

P15橋脚構造一般図 S=1:100

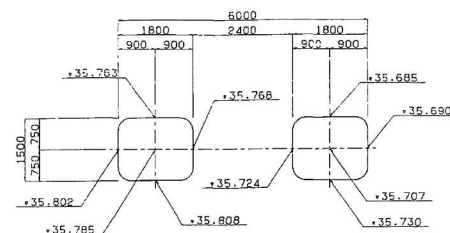
正面図



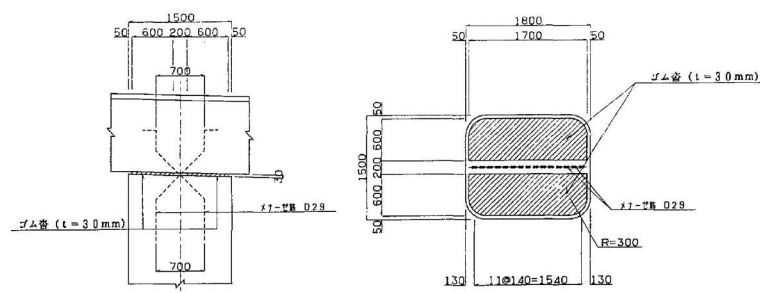
側面図



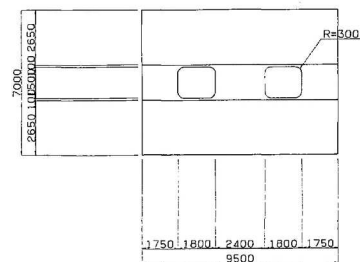
柱天端高 S=1:50



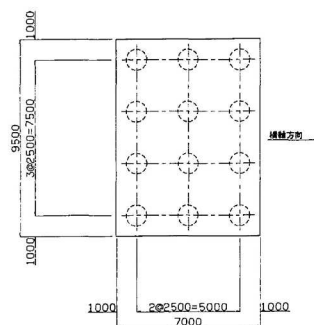
沓座詳細図 S=1:30



平面図



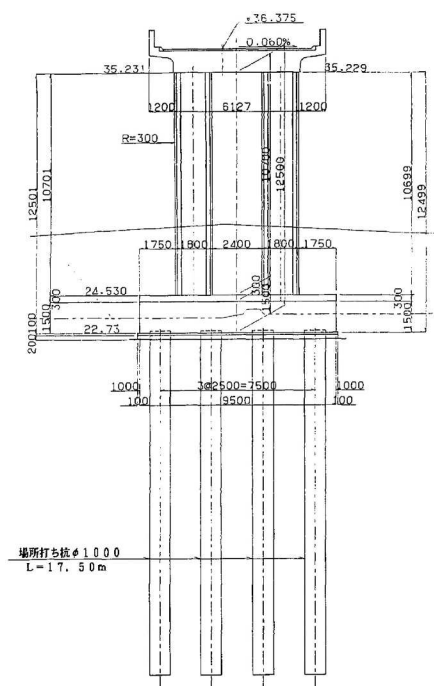
杭配置図



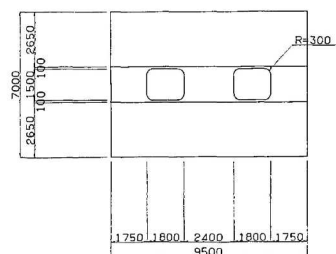
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1394 3377
工種	長大橋		234 654
名	東金IC A7777 橋	縮尺	234 319
称	P15橋脚構造一般図	図示	
日本道路公団 東京建設局			

P16橋脚構造一般図 S=1:100

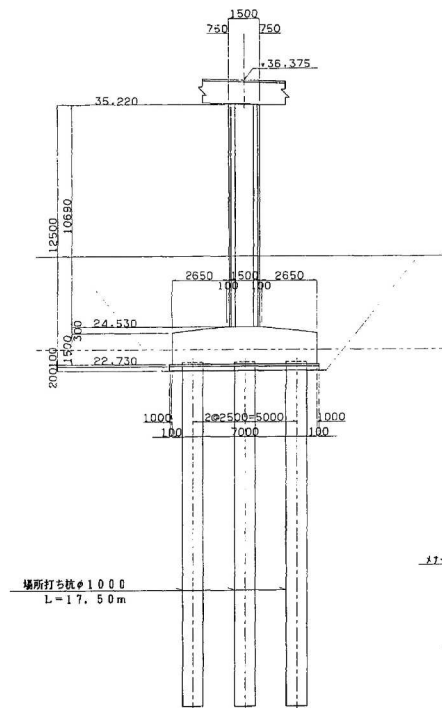
正面図



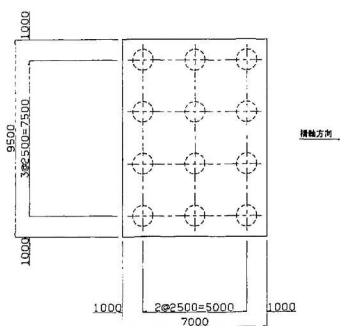
平面図



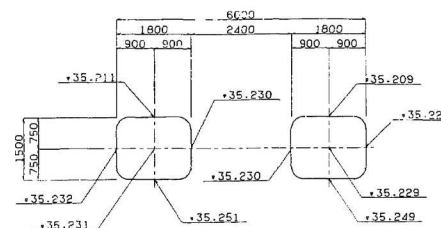
側面図



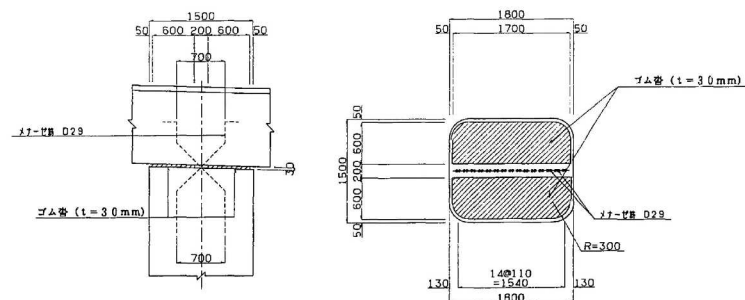
杭配置図



柱顶端高 S=1:50



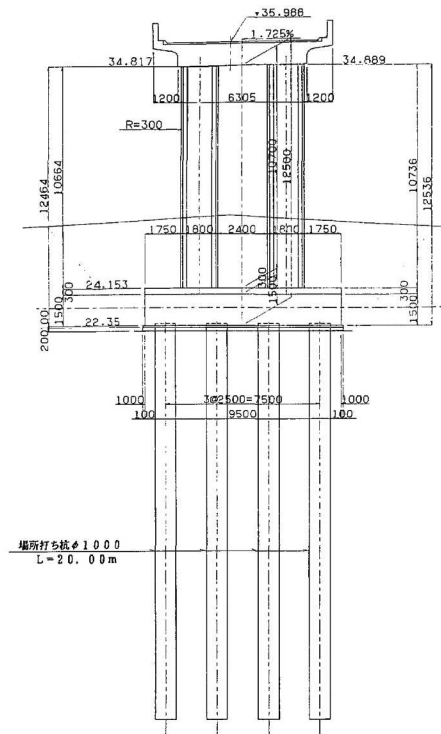
沓座詳細図 S=1:30



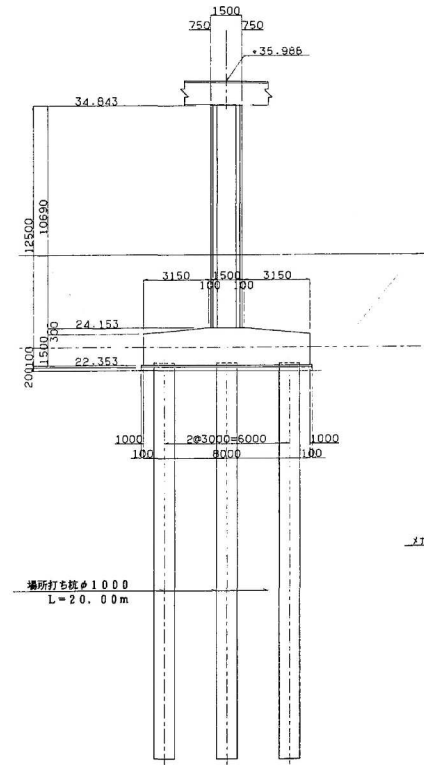
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1395
		3377
工種	長大橋	235
名	東金IC A7777橋	654
称	P16橋脚構造一般図	235
		319
日本道路公団 東京建設局		

P17橋脚構造一般図 S=1:100

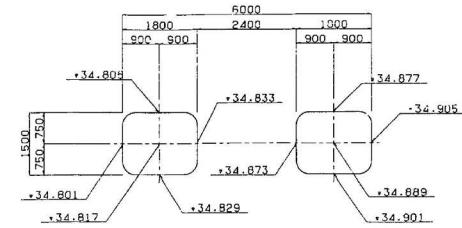
正面図



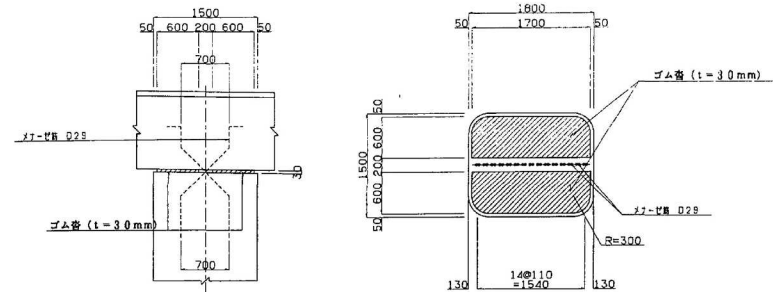
側面図



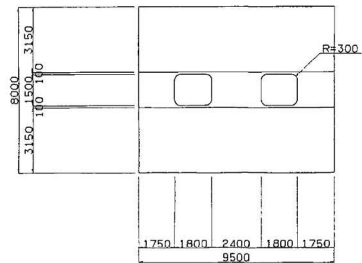
柱天端高 S=1:50



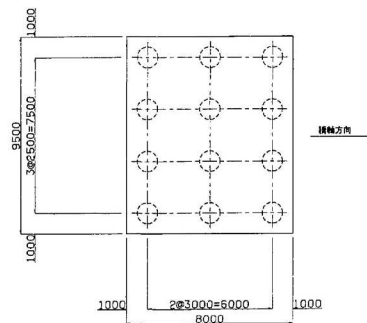
支座詳細図 S=1:30



平面図



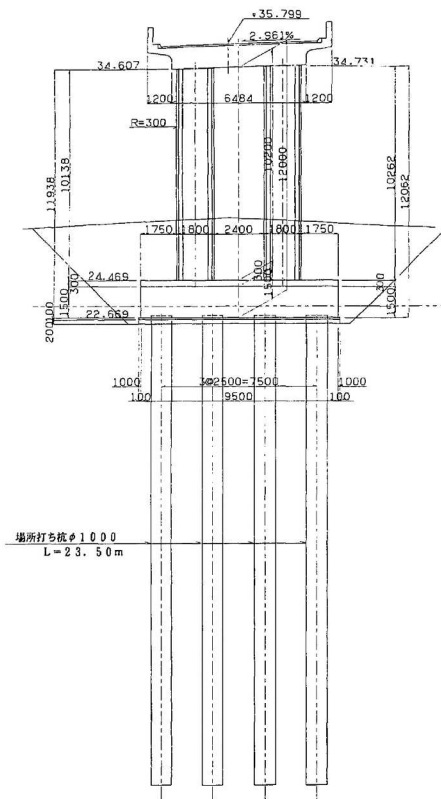
杭配置図



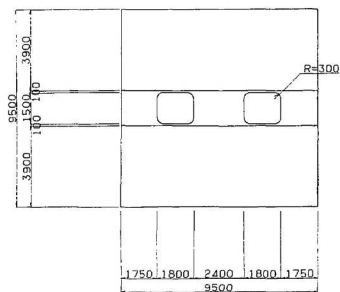
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1396
		3377
工種	長大橋	236
名	東金IC A777橋	654
称	P17橋脚構造一般図	236
		319
日本道路公団 東京建設局		

P18橋脚構造一般図 S=1:100

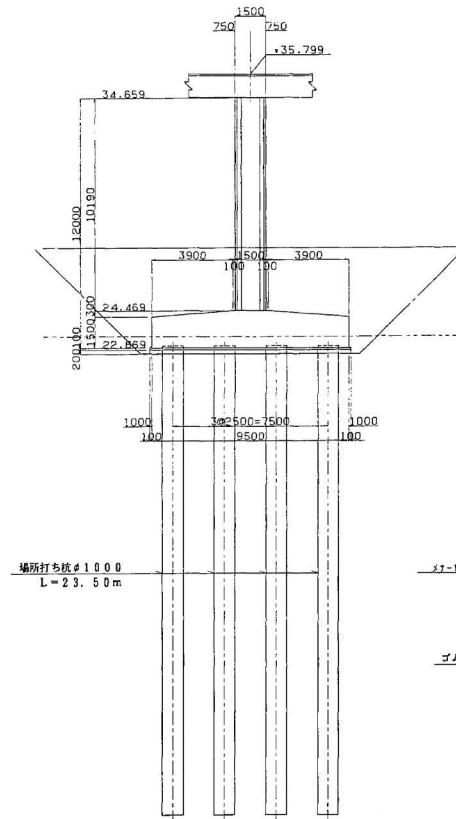
正面図



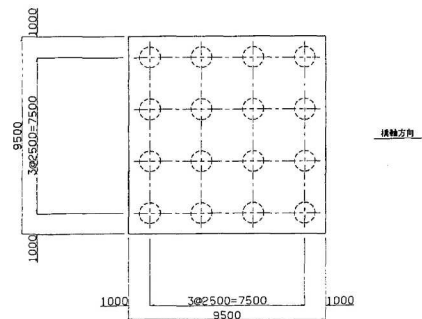
平面図



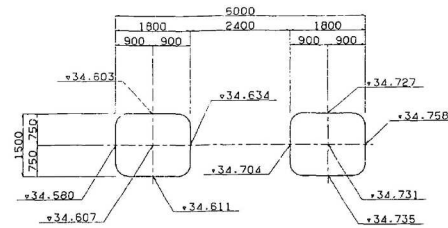
側面図



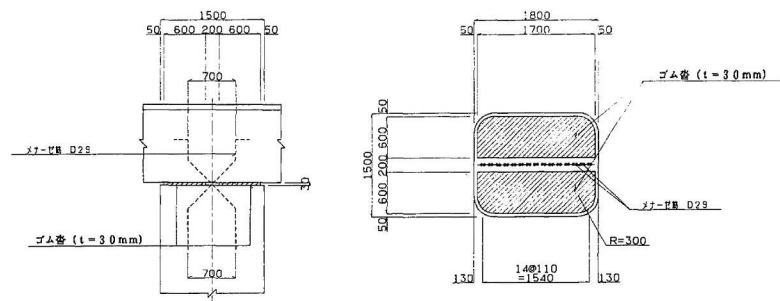
杭配置図



柱天端高 S=1:50



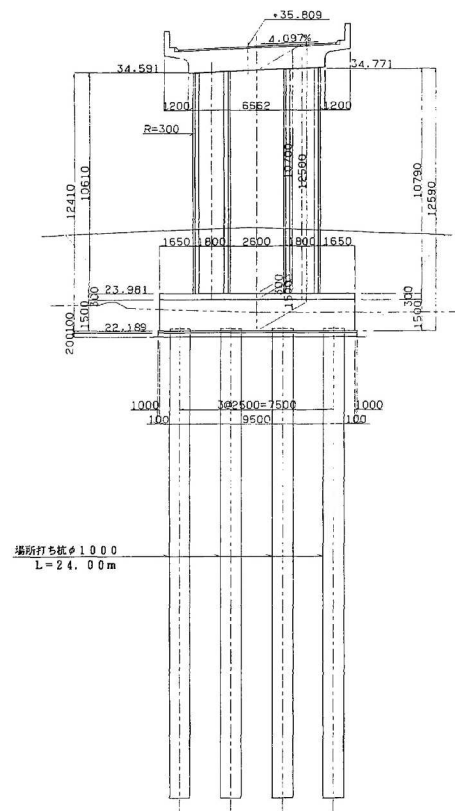
沓座詳細図 S=1:30



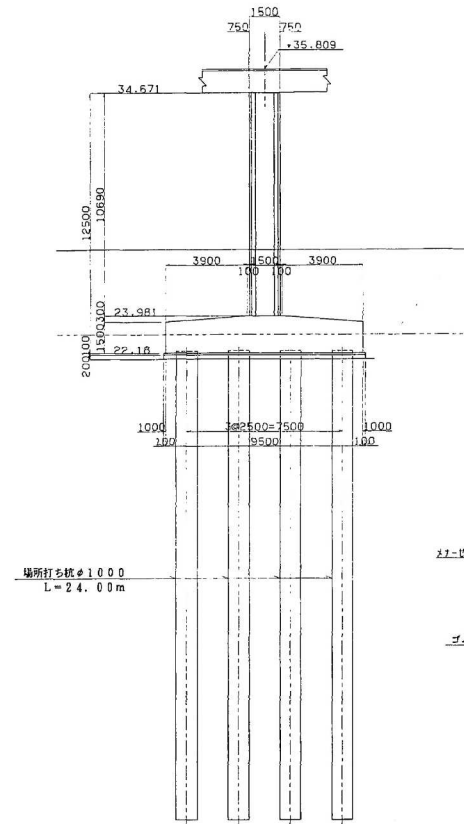
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1397
工種		237
名		654
称	東金IC Aランプ橋	縮尺
	P18橋脚構造一般図	237
日本道路公団 東京建設局		319

P19橋脚構造一般図 S=1:100

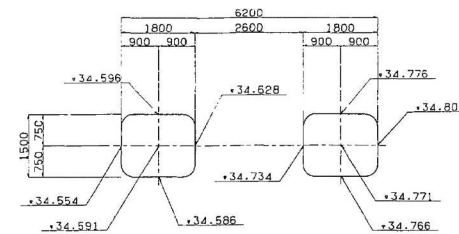
正面図



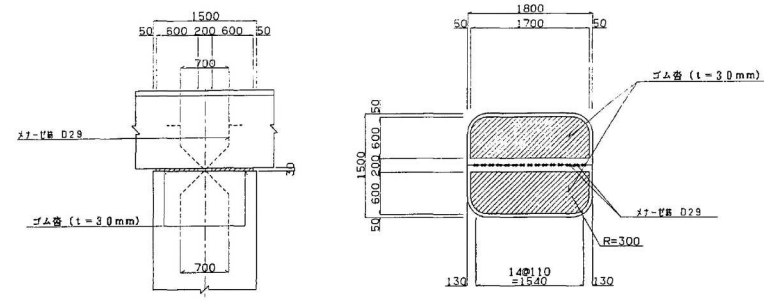
側面図



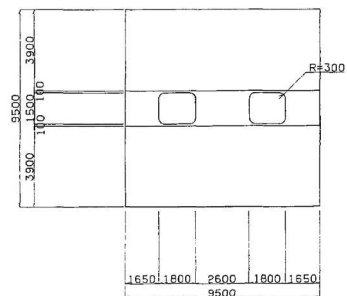
柱天端高 S=1:50



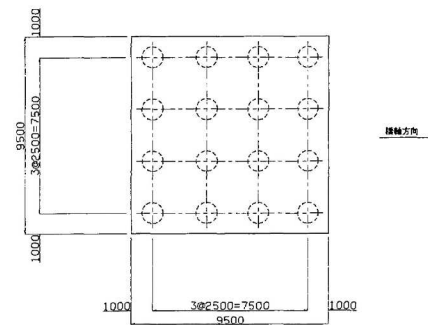
省座詳細図 S=1:30



平面図



杭配置図

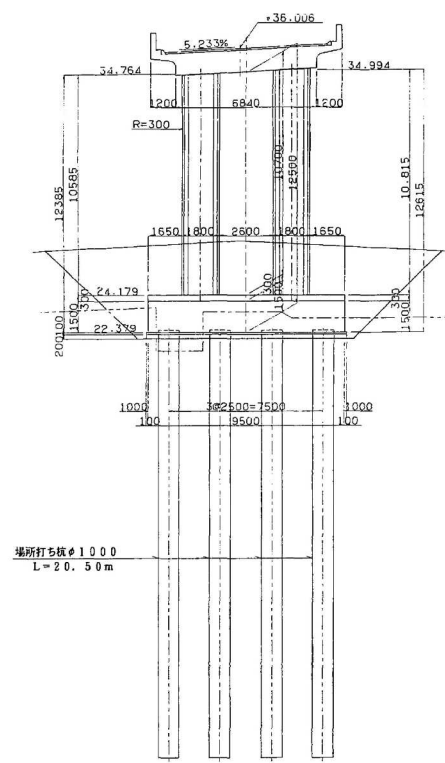


千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1398
工種		3377
名 長 大 橋		238
東金IC Aランプ橋		654
称	P19橋脚構造一般図	縮尺
	図示	238
日本道路公団 東京建設局		319

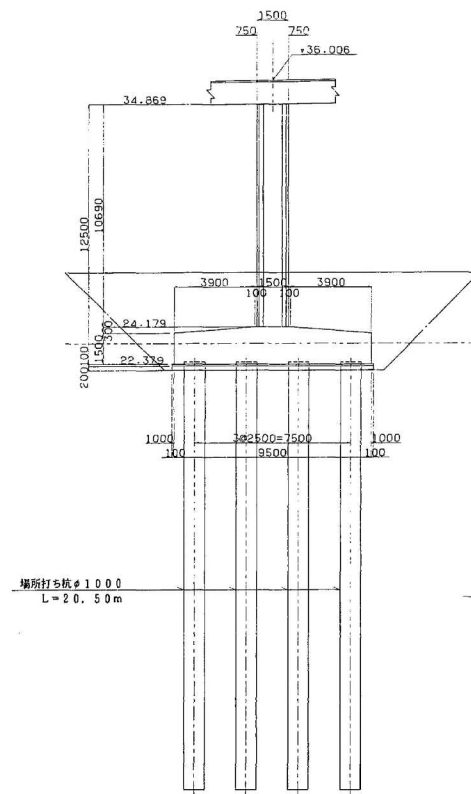


P 20 橋脚構造一般図 S=1:100

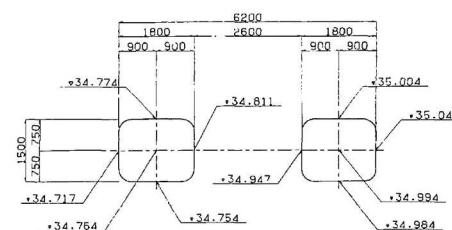
正面図



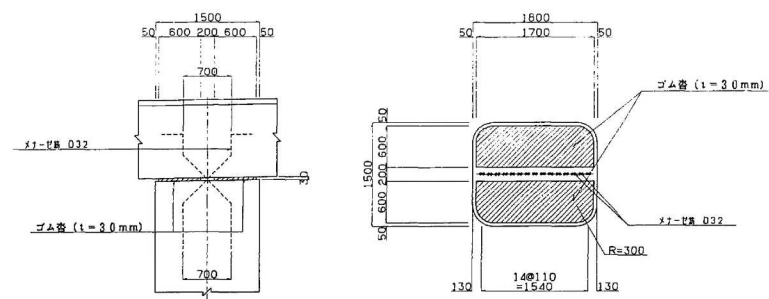
側面図



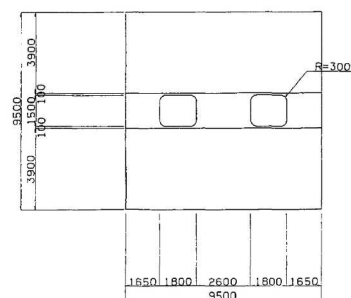
柱天端高 S=1:50



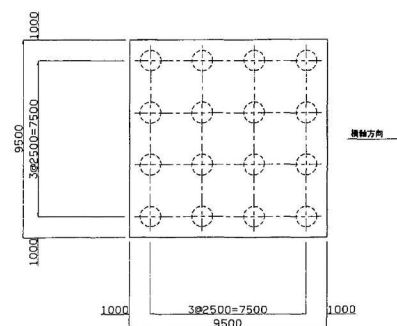
沓座詳細図 S=1:30



平面図



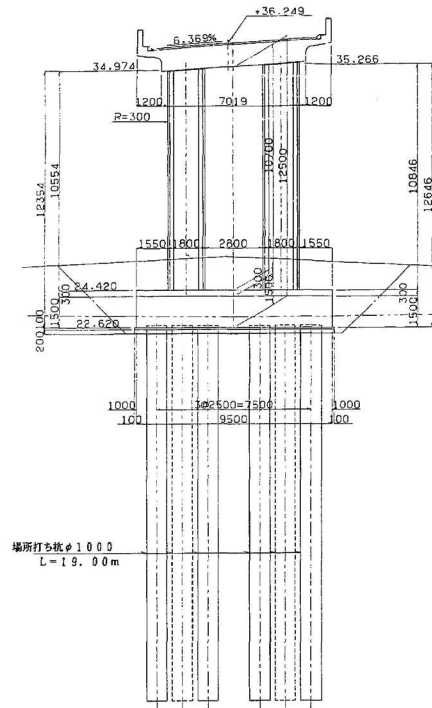
杭配置図



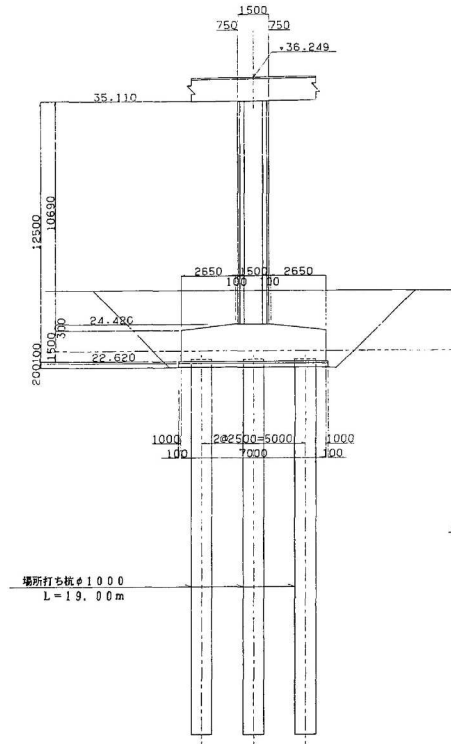
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1399 3377
工 程	長 大 橋		239 654
名	東金IC A3777 橋	縮尺	239
称	P 20橋脚構造一般図	図示	319
日本道路公団 東京建設局			

P21橋脚構造一般図 S=1:100

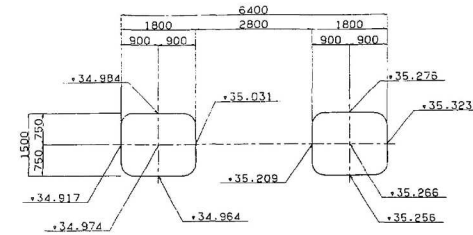
正面図



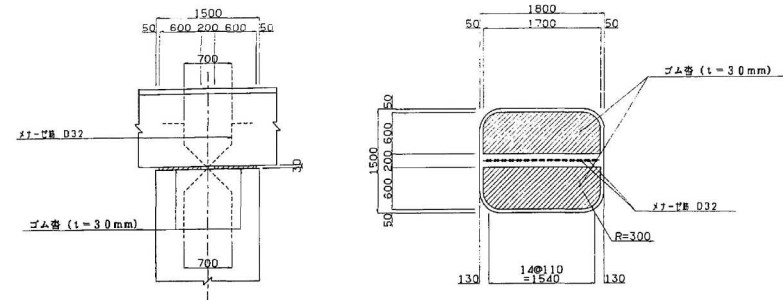
側面図



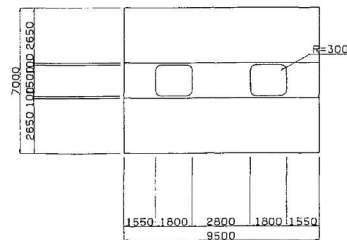
柱天端高 S=1:50



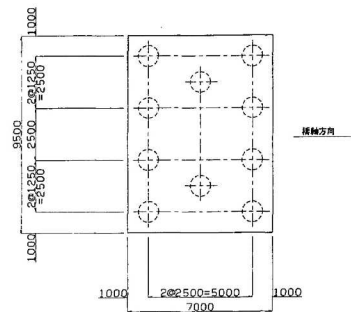
沓座詳細図 S=1:30



平面図



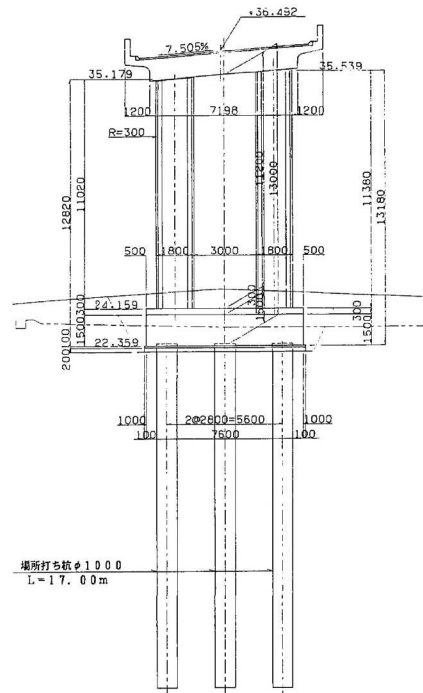
杭配置図



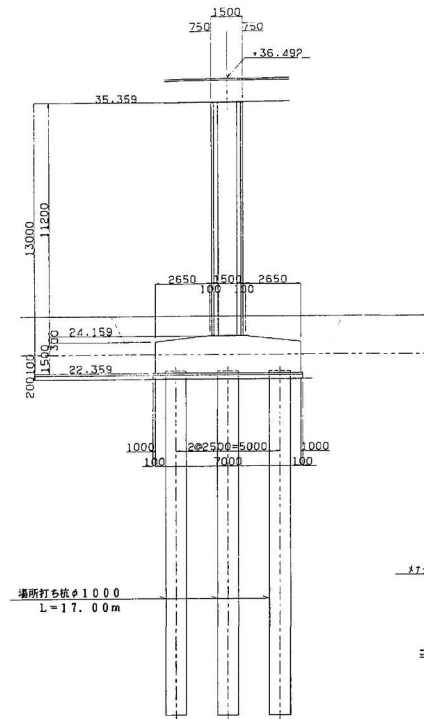
千葉東金道路(東金~山武成東)完成図		1400
工種		3377
名 長大橋		240
東金IC A3377橋		654
称	図示	240
	図示	319
日本道路公団 東京建設局		

P22橋脚構造一般図 S=1:100

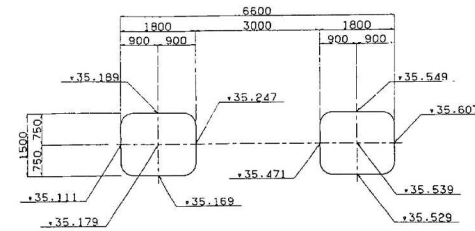
正面図



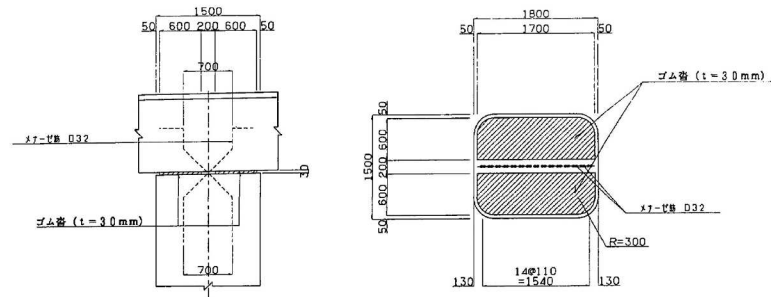
側面図



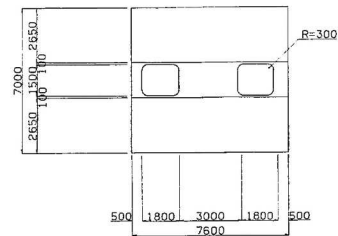
柱天端高 S=1:50



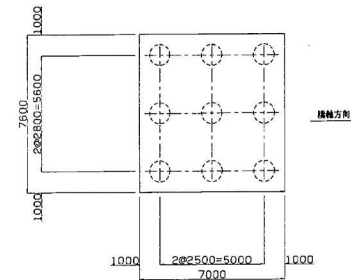
沓座詳細図 S=1:30



平面図

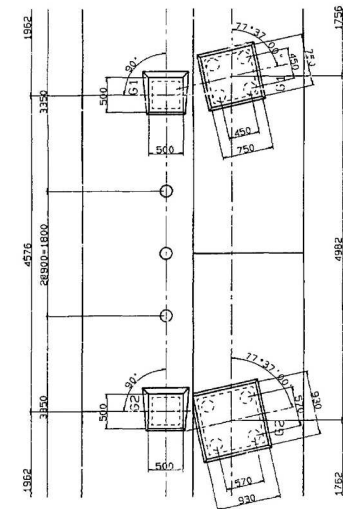
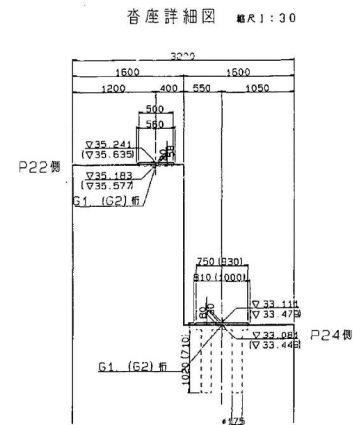
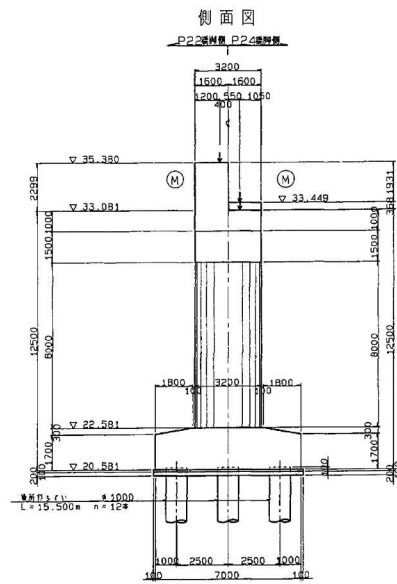
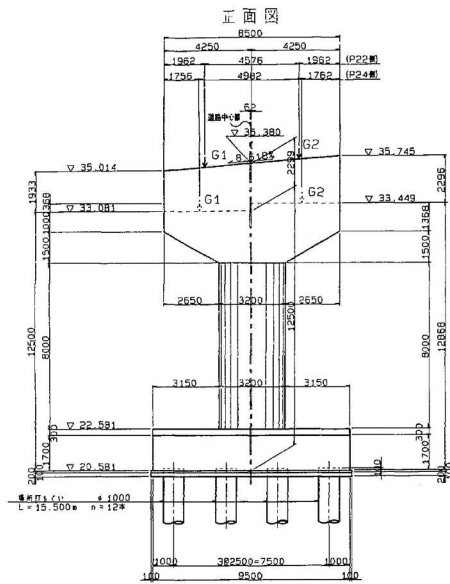


杭配置図

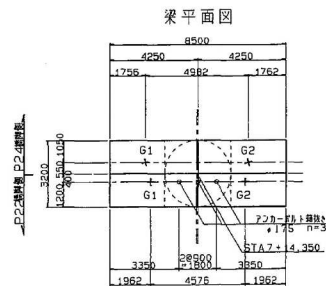
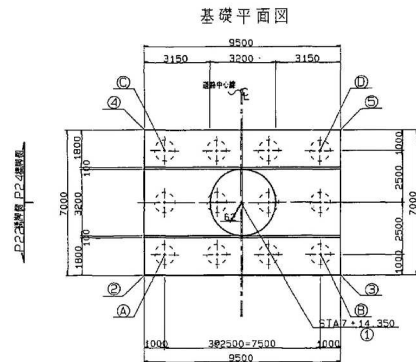
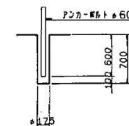


千葉東金道路(東金～山武成車)完成図		1401
工種		3377
名 長大橋		241
東金I.C Aシブ橋		654
称	P22橋脚構造一般図	241
	図示	319
日本道路公団 東京建設局		

P 2 3 橋脚構造一般図 縮尺 1:100



アンカーボルト箱抜き詳細図 縮尺 1:30



下部工座標

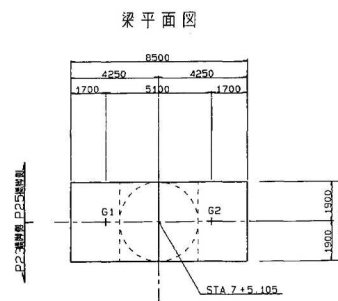
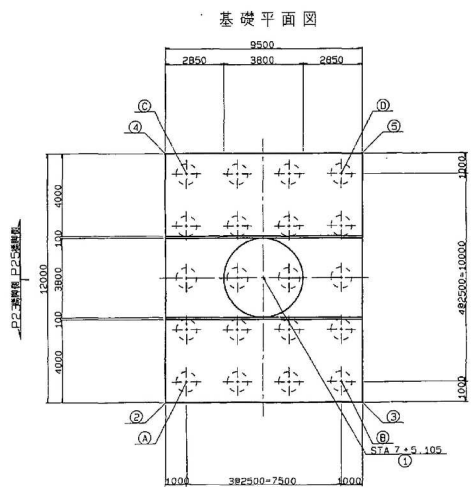
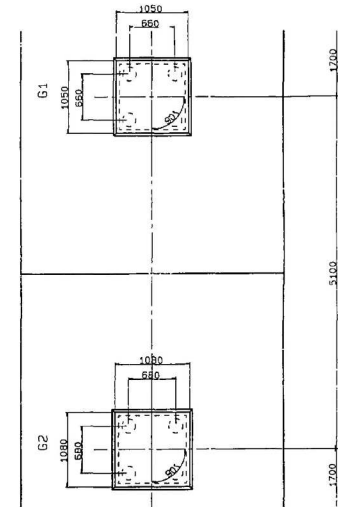
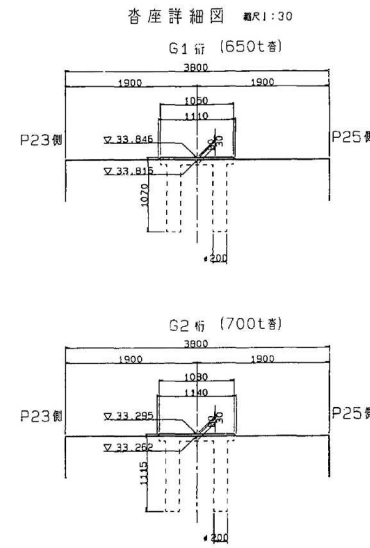
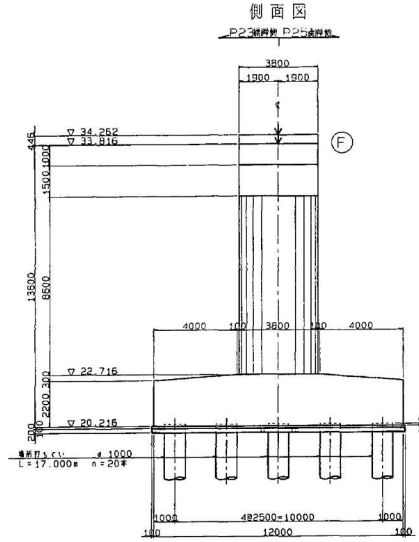
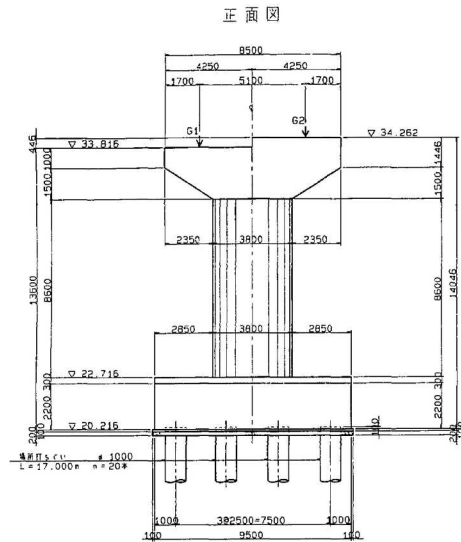
	X	Y
(1)	-47475.5043	44004.4618
(2)	-47474.1489	43998.7705
(3)	-47481.4412	44004.8592
(4)	-47469.6625	44004.1437
(5)	-47476.9547	44010.2325

杭座標

	X	Y
(A)	-47474.2756	44000.1790
(B)	-47480.0327	44004.9859
(C)	-47471.0710	44004.0170
(D)	-47476.8281	44008.8240

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1437
			3377
工種	長大橋		277
			654
名	東金IC A3777 橋	縮尺	277
称	P23橋脚構造一般図	1/100	319
		1/30	
日本道路公団 東京建設局			

P24 橋脚構造一般図 縮尺 1:100



下部工座標

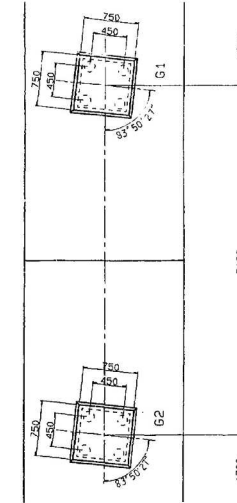
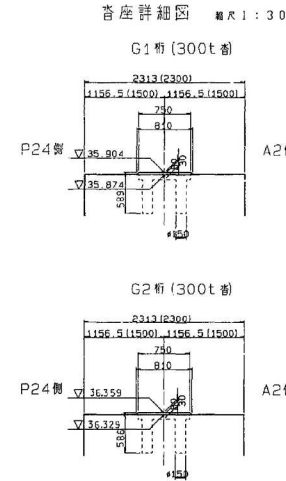
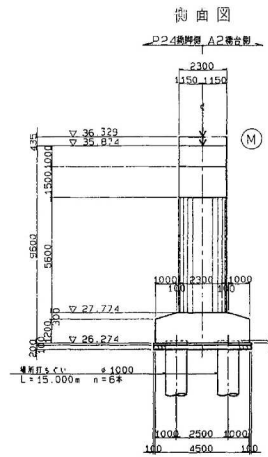
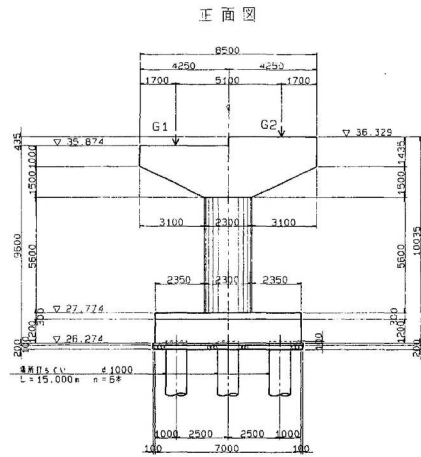
	X	Y
①	-47424.6169	44044.0866
②	-47427.8867	44037.2159
③	-47432.0775	44045.7900
④	-47417.1562	44042.3831
⑤	-47421.2470	44050.9572

杭座標

	X	Y
(A)	-47427.5148	44038.5490
(B)	-47430.7443	44045.3181
(C)	-47418.4894	44042.8550
(D)	-47421.7189	44049.5241

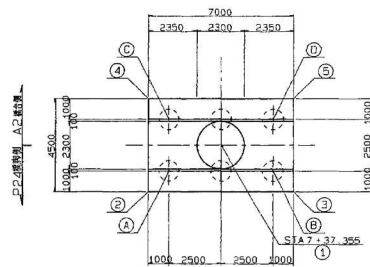
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1438
工種	長大橋		3377
名	東金I.C A3777 橋	縮尺	278
称	P24橋脚構造一般図	1/100	278
		1/30	319
日本道路公団 東京建設局			

P25 橋脚構造一般図 縮尺 1:100

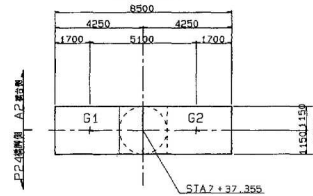


注: ( ) 内寸法は、真方向を示す。

基礎平面図



梁平面図



下部工座標

	X	Y
①	-47394.2465	44054.7495
②	-47395.6387	44050.8285
③	-47397.2355	44057.6439
④	-47391.2574	44051.8550
⑤	-47392.8542	44058.6704

杭座標

	X	Y
①	-47394.8932	44052.0302
②	-47395.0338	44056.8984
③	-47392.4591	44052.6005
④	-47393.5957	44057.4687

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1459
工種		3377
長大橋		299
東金IC A3777 橋		654
橋尺		299
P25橋脚構造一般図		319
日本道路公団 東京建設局		

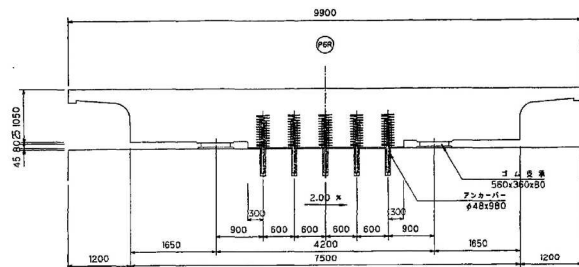
千葉東金道路(東金～山武東)完成図			1460 3377
工 種	長 大 橋		300 654
名 称	東金IC A2アソビ橋 A 2 橋台構造一般図	縮尺 1/100	300 319
日本道路公団 東京建設局			

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1273 3377
工 種	長 大 橋		113 654
名 称	東金I.C A777 橋 支承詳細図(1)	縮尺 図示	113 319
日本道路公団 東京建設局			

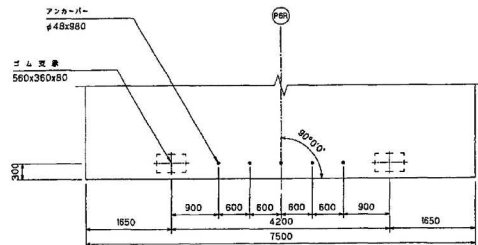


支 承 詳 細 図 ( そ の 2 )

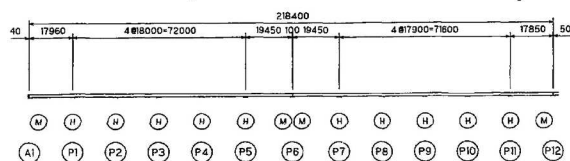
断 面 図 縮尺 1/40



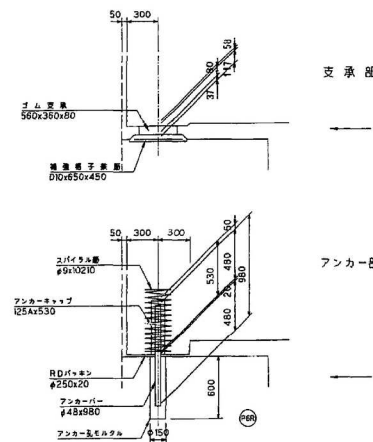
平 面 図 縮尺 1/40



配 置 図



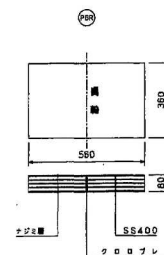
側 面 図 縮尺 1/20



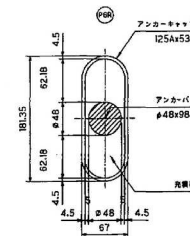
支 承 部

アンカー部

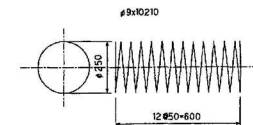
ゴ ム 支 承 縮尺 1/10



アンカーキャップ 縮尺 1/3



スパイラル筋 縮尺 1/10



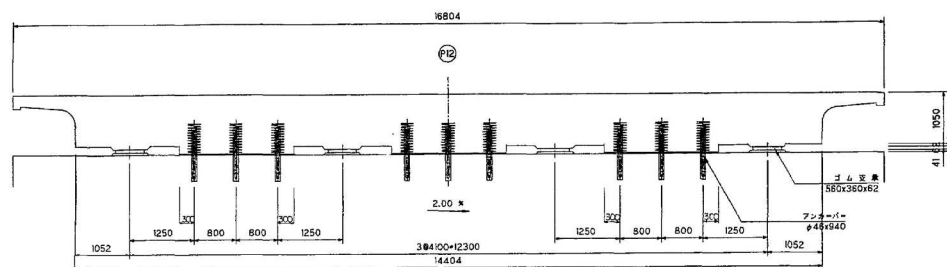
材 料 表

名 称	寸 法	材 質	単位	数 量	重 量 (kg)	備 考
ゴム支巻	560x360x80	鋼 鉄	枚	2	2	DSF
アンカーバー	$\phi 48 \times 980$	SS400	本	5	69.58	
アンカーキャップ	125x530	S G P	個	5	39.75	
スライタル巻	$\phi 9 \times 10210$	SR235	巻	5	25.47	
RDワイヤ	$\phi 250 \times 20$	巻 鋼	巻	5	5	RDワイヤ
鋼筋コンクリート部	$\phi 10 \times 650 \times 450$	アイロニ	m <sup>3</sup>	18.3	18.3	$\rho = 1500 \text{ kg/m}^3$
鋼筋コンクリート部			kg	14.34	14.34	
鋼筋コンクリート部			m <sup>3</sup>	0.049	0.049	
アンカー巻モルタル	$\phi 150 \times 500$	鋼筋コンクリート	m <sup>3</sup>	0.049	0.049	

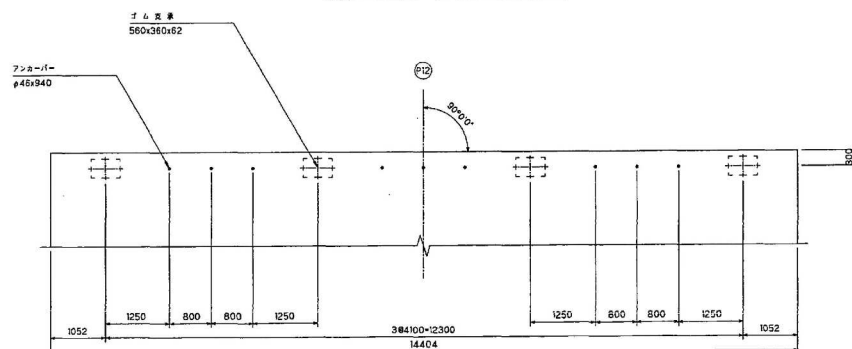
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1274
工 種		3377
名 称		長大橋
東金IC A7777 橋		114
支 承 詳 細 図 ( 2 )		654
縮 尺		114
図 示		319
日本道路公団 東京建設局		

支 承 詳 細 ☒ ( 2 の 3 )

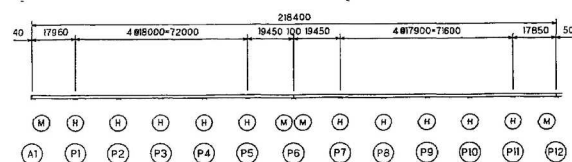
断面图 縮尺 1/40



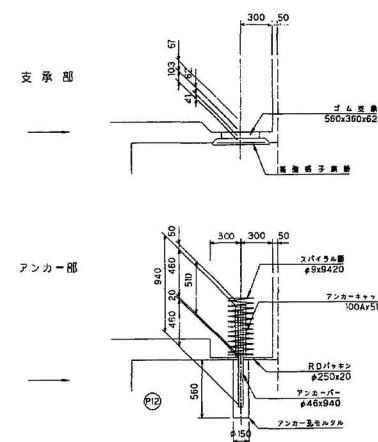
平 面 图 縮尺 1/40



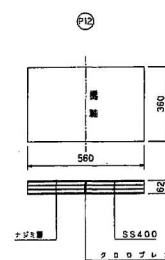
配置図



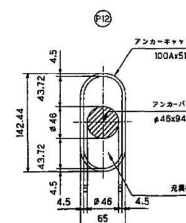
側 面 図 縮尺 1/20



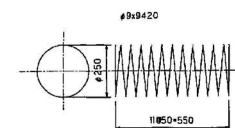
ゴム支承 縮尺 1/10



アンカーキャップ 縮尺 1/3



スパイラル筋 縮尺 1/10



### 材 料 表

名 称	寸 法	材 質	単位	数 量	重 量 (kg)	備 考
			Pt240			
ゴム足板	560×360×6	ゴム	枚	4		DSF
フロッカーバー	φ46×940	SS400	本	9	109.98	
フロッカーキャップ	100×A50	S G P	”	9	56.00	
スライダール	φ94×920	SR235	”	9	42.31	
防 腐 板	φ250×20	合成樹脂	枚	9		RD(バヤン)
流 量 計		アイダスE	1台	22.1	33.2	≒1500kg/m
連続電子数値	D10×A50		kg	25.67	28.87	
調整メタル			≒	0.09	0.09	
フロッカー支柱メタル	φ150×560	調整用メタル	≒	0.082	0.082	

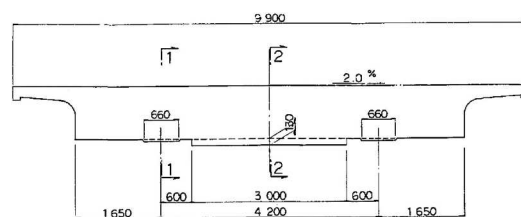
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1275 3377
工 種	長 大 橋	115 654
名 称	東金IC A377 橋 支承詳細図(3)	縮尺 図示 115 319
日本道路公団 東京建設局		

## 支 承 詳 細 図

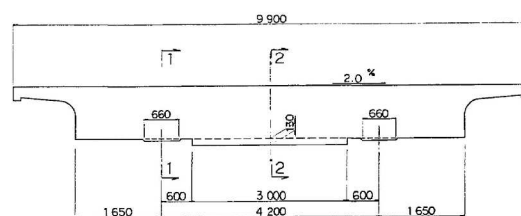
断面図 縮尺 1:40

側面図 縮尺 1:20

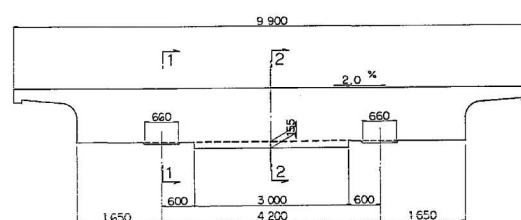
A 1



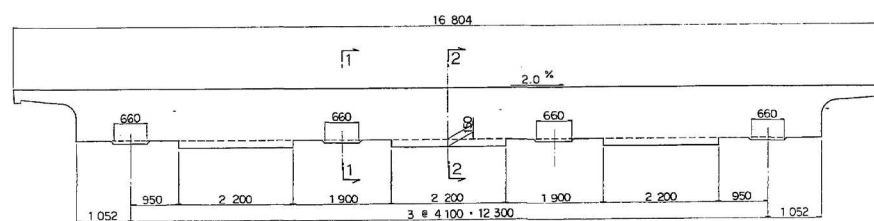
P6(L)



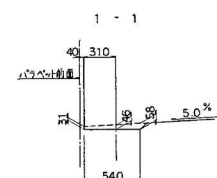
P6(R)



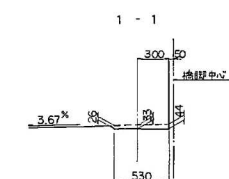
P12



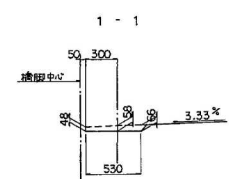
A 1



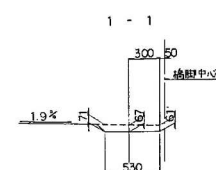
P6(L)



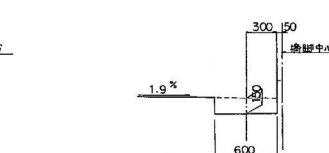
P6(R)



P12



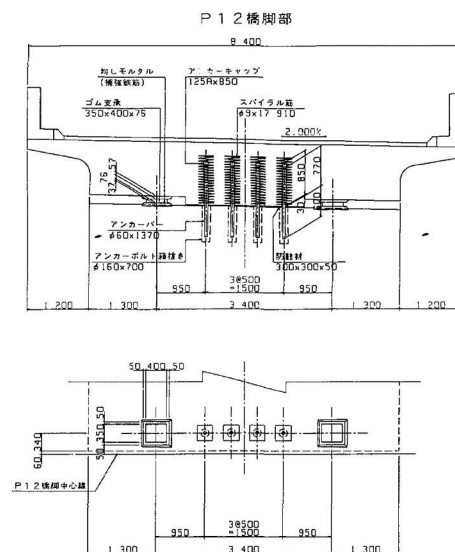
2 - 2



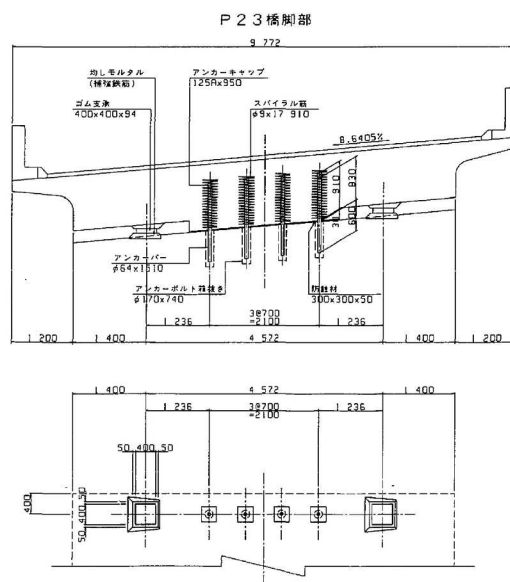
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1276 3377
工種	長大橋	116 654
名	東金LC A3777橋	縮尺 116 319
称	支承詳細図(4)	図示
日本道路公団 東京建設局		

## 支 承 詳 細 図

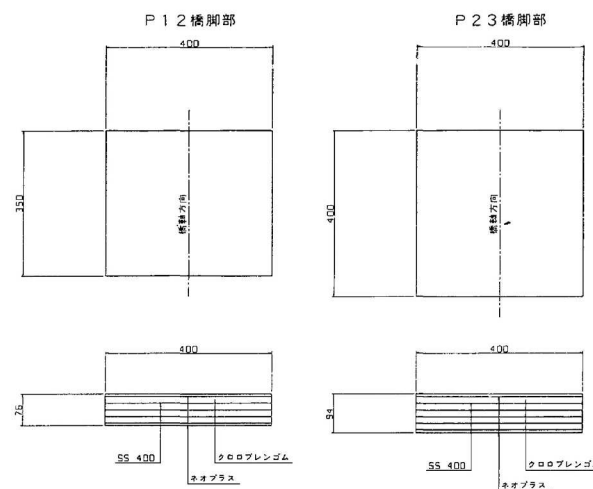
断面図及び平面図 縮尺 1:40



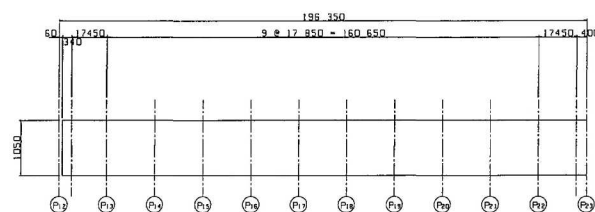
断面図及び平面図 縮尺 1:40



断面図及び平面図 縮尺 1:5



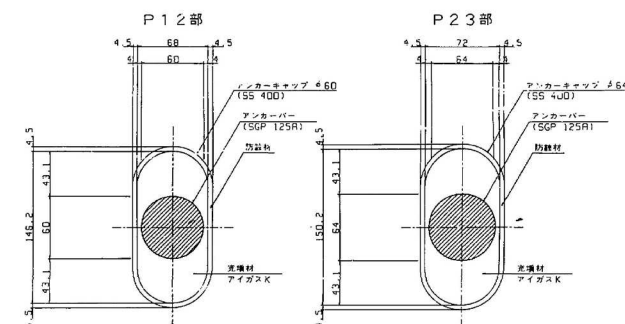
配 置 図



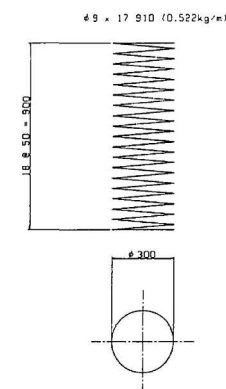
材料表

名 称	材 質	仕 様	単位	P 12	P 23	合 計	備 考
ゴム充填	合成ゴム	350x400x75	枚	2	2	2	Σ816x4
	SS 400	400x400x94	枚	2	2	2	Σ816x5
アンカーバー	SS 400	φ60x1370	本	4 (121.7)	4 (121.7)	4 (121.7)	22.2kg/m
		φ54x1510	本	4 (51.0)	4 (51.0)	4 (51.0)	25.3kg/m
アンカーキャップ	SCP	125Rφ850	枚	4 (51.0)	4 (51.0)	4 (51.0)	15.0kg/m
		125Rφ950	枚	4 (57.0)	4 (57.0)	4 (57.0)	15.0kg/m
充 填 材	アイガスク	1500kg/m <sup>3</sup>	kg	54.1	59.3	112.4	0.011x1500x4 (P12) 0.011x1500x4 (P23) 0.011x4x (P12) 0.011x4x (P23)
均しモルタル			m <sup>3</sup>	0.048	0.047	0.095	
補 強 鉄 筋	SD 295	φ10x30x50	kg	11.1	12.3	23.4	
防 蝕 材	合成ゴム	300x300x20	枚	4	4	8	
スパイラル筋	SR 235	φ9x17.910	本	4 (32.4)	4 (32.4)	8 (74.8)	

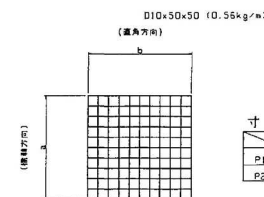
アンカーキャップ 縮尺 1:2



スパイラル筋 縮尺 1:10



補 強 鉄 筋 縮尺 1:10



寸 法 表

	a	b
P12	450	500
P23	500	500

千葉県東金道路(東金~山武成東)完成図			1317
工 種			157
名 称			3377
東金IC A3777 橋			157
支 承 詳 細 図			319
日本道路公団 東京建設局			

支承図(その1) 200<sup>TON</sup> 可動支承 S=1:5  
(製作数 n=1)

高力黄銅支承板支承  
BP・A-508C  
R200-Mov-e50  
(1993) S=1:5

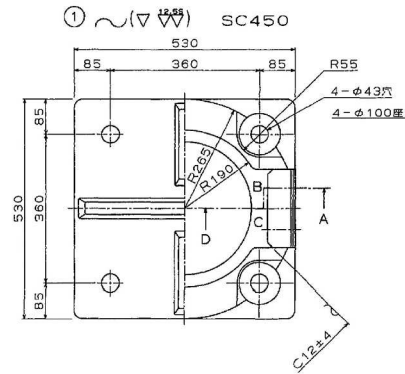
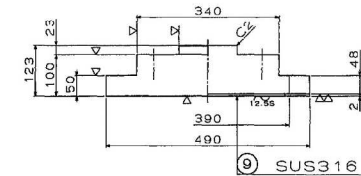
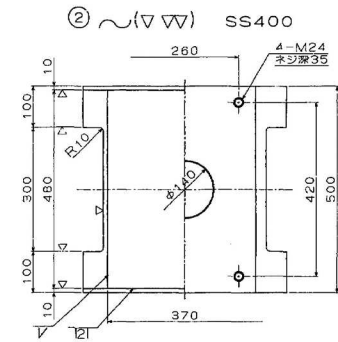
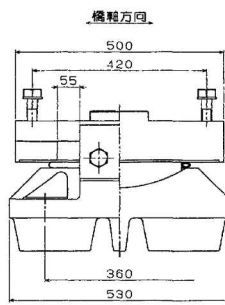
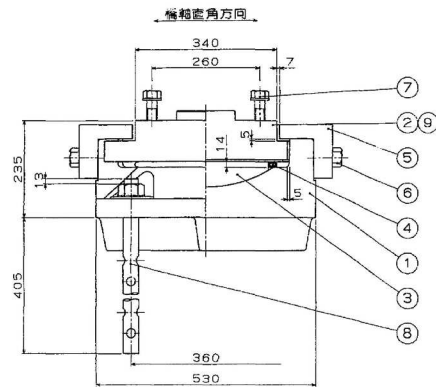
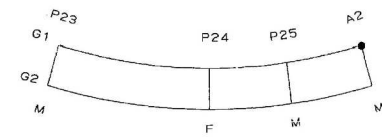
設計条件

力	力	力
全反力 R	178.6 tf	
死荷重反力 R <sub>d</sub>	94.7 tf	
橋軸方向水平力(移動時) R <sub>H1f</sub>	26.8 tf	
橋軸方向水平力(地震時) R <sub>H1e</sub>	23.7 tf	
橋軸垂直方向水平力(地震時) R <sub>H2e</sub>	23.7 tf	
上流力(地震時) V	9.5 tf	
移動量		
計算移動量 e <sub>1</sub>	50 mm	
設計移動量 e <sub>2</sub>	70 mm	
全移動可能量 e	110 mm	
摩擦係数		
設計摩擦係数 f	0.15	
許容圧応力度		
下組工との許容圧応力度 σ <sub>b,a</sub>	80kgf/cm <sup>2</sup>	
上組工との許容圧応力度 σ <sub>b,a</sub>	210kgf/cm <sup>2</sup>	

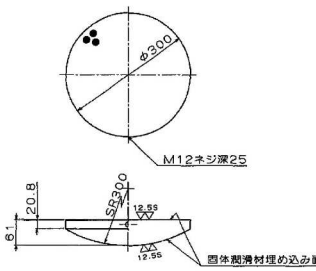
材料表

図番	品名	材	規格	数量(kg)	備
1	下	SC450	1	218.9	
2	上	SS400	1	150.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	22.8	
4	シールリング	200φ×20φ	1	0.2	
5	サイドブロック	SS400	2	25.1	
6	六角ボルト		4	2.0	M27×75
7	六角ボルト・座金		4	1.8	M24×65
8	アンカーボルト・ナット	SS400	4	19.3	M24×250
9	ステンレス板	SUS316	1	2.8	370×250
全重量				443.1 (kg)	
一般外観の防食処理					
溶融亜鉛めっき(100g/m <sup>2</sup> 以上、350g/m <sup>2</sup> 以上(ボルト・ナット))					

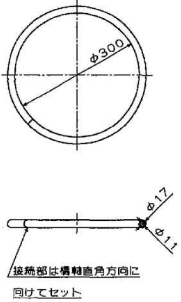
配置図



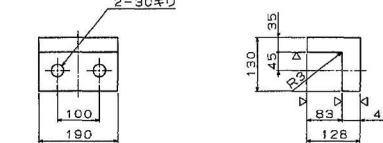
③ ∇(▽) HBsC4+SL



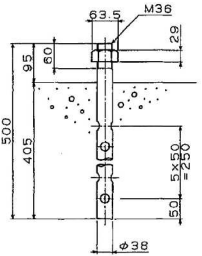
④ ∼ クロロブレンダム



⑤ ∼(▽) SS400

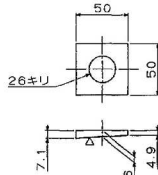


⑧ ∼ SS400

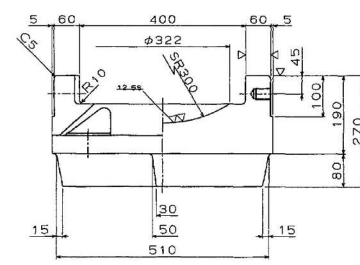


⑥ 六角ボルト 中  
M27 × 75 4.6

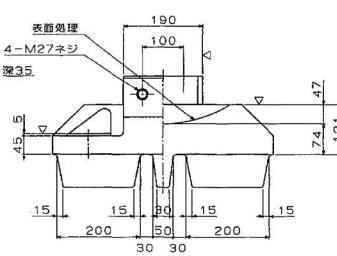
⑦ 六角ボルト 中  
M24 × 85 4.6 各2本  
M24 × 65 4.6 各2本  
テーバー座金付 S=1:2  
テーバー座金 SS400



さらばね付 (SUP10) (不メッキ)  
防錆処理: ダクロ処理 S=1:2



断面ABCD



千葉東金道路(東金～山武東東)完成図			1203
			3377
工種	長大橋		43
名	東金LC A777'橋	縮尺	654
称	支承図(1)	1/5	43
日本道路公団 東京建設局			319

千葉東金道路(東金～山武成東) 完成図			120 337
工 種	長 大 橋		44 65
名 称	東金I.C Aランプ 橋 支承図(2)	縮尺 1/5	44 31
日本道路公団 東京建設局			



千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			120 337
工 種	長 大 橋		46 654
名 称	東金IC Aランプ 橋 支承図(4)	縮尺 1/5	46 319
日本道路公団 東京建設局			



千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1207 3377
工 種	長 大 橋		47 654
名 称	東金I.C A57'7' 橋 支承図(5)	縮尺 1/10	47 319
日本道路公団 東京建設局			

支承図(その6) 650<sup>TON</sup> 固定支承 S=1:10  
(製作数 n=1)

高力黄銅支承板支承  
BP-A-519A  
R650-Fix-H255  
(1993) S=1:10

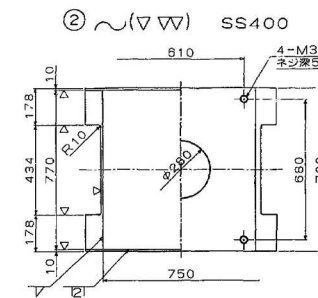
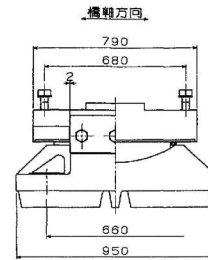
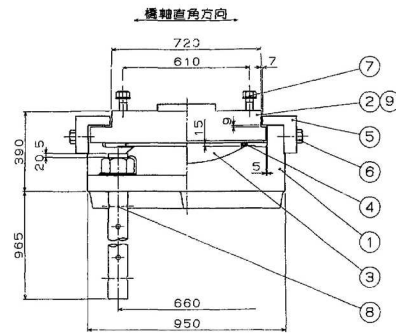
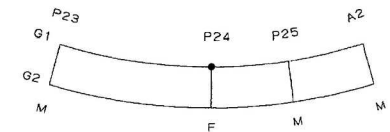
## 設計条件

全反力	反力	力
加圧反力	Rd	614.4 ttf
横軸方向水平力(移動時)	RH1f	44.8 ttf
横軸方向水平力(地震時)	RH1e	216.3 ttf
縦軸方向水平力(地震時)	RH2e	108 ttf
上湯力(地震時)	V	43.2 ttf
新設支柱耐力		
下部工との許容圧縮耐力	σba	80kNf/cm <sup>2</sup>
上部工との許容圧縮耐力	σbe	2100kNf/cm <sup>2</sup>

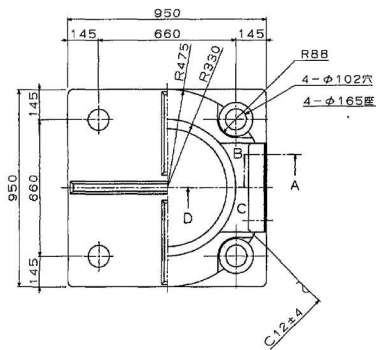
## 材料表

部材	品名	材質	数量(本数)	備
1 下	板	SC450	1	1198.6
2 上	板	SS400	1	747.1
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL		
4	シールリング	クロコパルム	1	0.4
5	サイドブロック	SS400	2	100.8
6	六角ボルト	-	6	7.1
7	六角ボルト・座金	-	4	5.3
8	アンカーボルト・ナット	SS400	4	278.1
9	ステンレス板	SUS316	1	9.2
全重量				2457.3 (kg)
一般外面の防食処理				
溶融亜鉛めっき (付着量250g/m <sup>2</sup> 以上、350g/m <sup>2</sup> 以上(ボルト・ナット))				

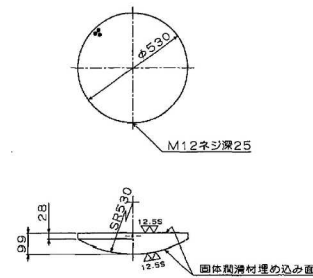
## 配置図



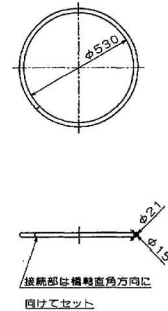
① ~ (▽▽) SC450



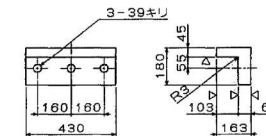
③ (▽▽) HBsC4+SL



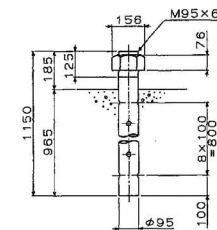
④ ~ クロコパルム



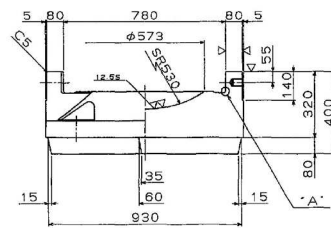
⑤ ~ (▽) SS400



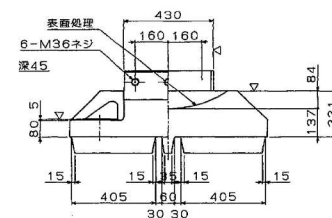
⑧ ~ SS400



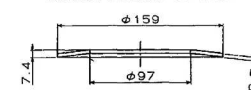
- ⑥ 六角ボルト 中  
M36 × 100 4.6  
⑦ 六角ボルト 中  
M36 × 105 4.6  
平座金 並丸  
36 × 66 × 6-10H



断面ABCD



さらばね付 (SUP10) (ネメッキ)  
防錆処理: ダクロ処理 S=1:2

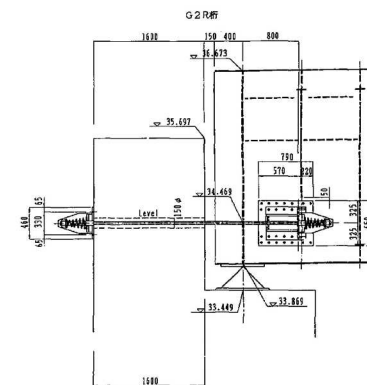
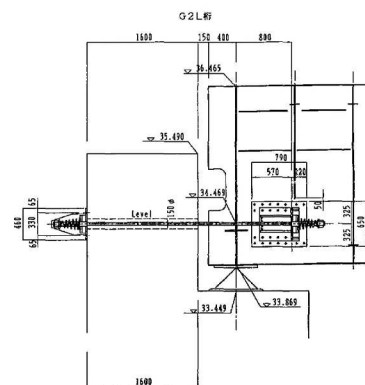
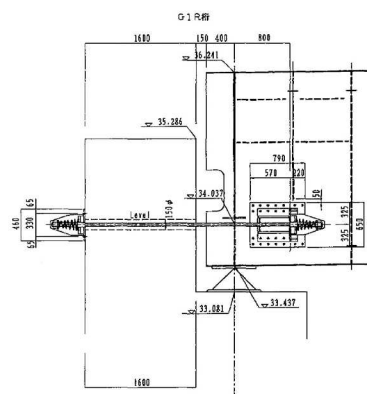
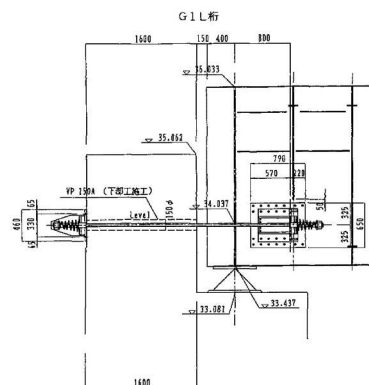


千葉東金道路(東金～山武東)完成図				1208
				3377
工種	長大橋			48
				654
名	東金IC A277橋	総尺		48
称	支承図(6)	1/10		319
日本道路公団 東京建設局				

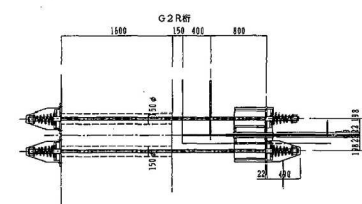
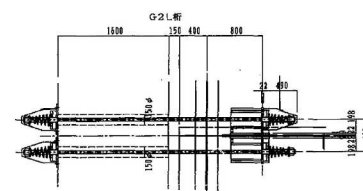
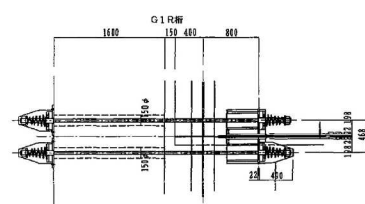
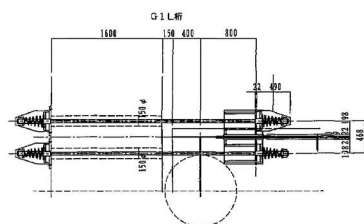
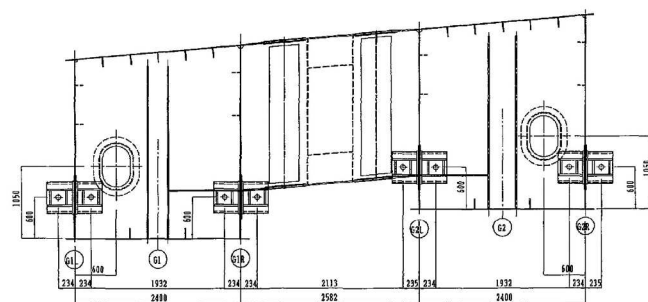
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1209 3377
工種	長大橋		49 654
名称	東金I.C A377 橋 支承図(7)	輪尺 1/10	49 319
日本道路公団 東京建設局			

## 落橋防止装置（その１）

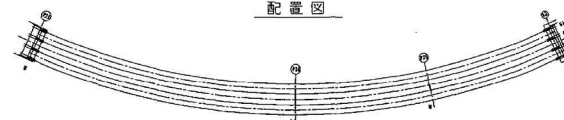
側面図 (P<sub>23</sub>側) S = 1/30



平面図 (P<sub>23</sub> 側) S = 1/30

断面図 (P<sub>23</sub> 側) S = 1/30

配置図

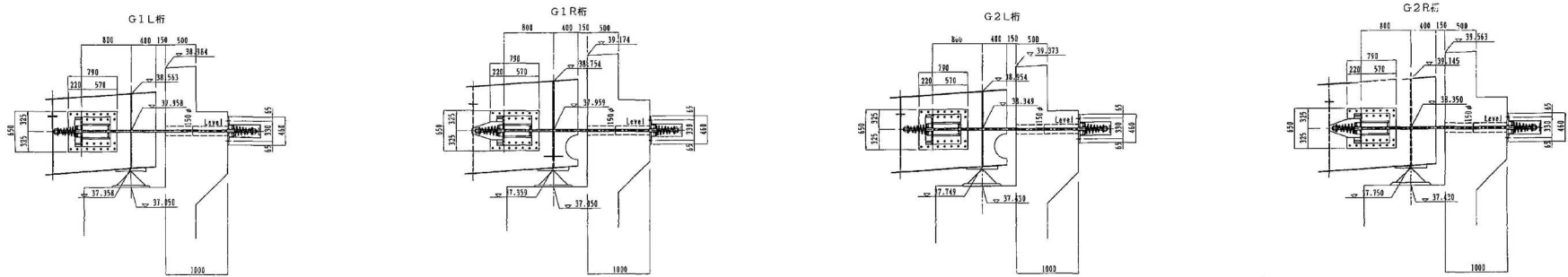


注記) 1.詳細は落橋防止装置(その3)参照のこと。  
2.高力ボルト孔は24.5φとする。

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1226 3377
工 種	長 大 橋		66 654
名 称	東金I.C A7777 橋 落橋防止装置図(1)	縮尺 1/30	66 319
日本道路公団 東京建設局			

落橋防止装置（その2）

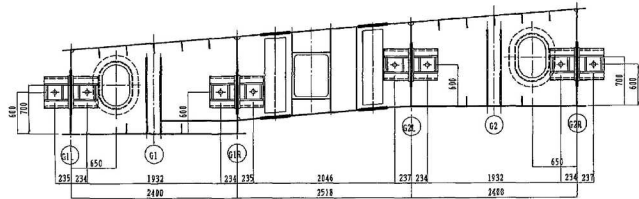
側面図（A2側） S = 1/30



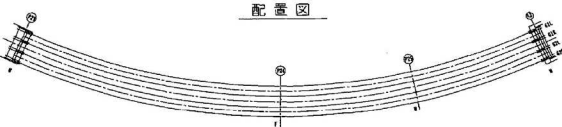
平面図（A2側） S = 1/30



断面図（A2側） S = 1/30



配置図

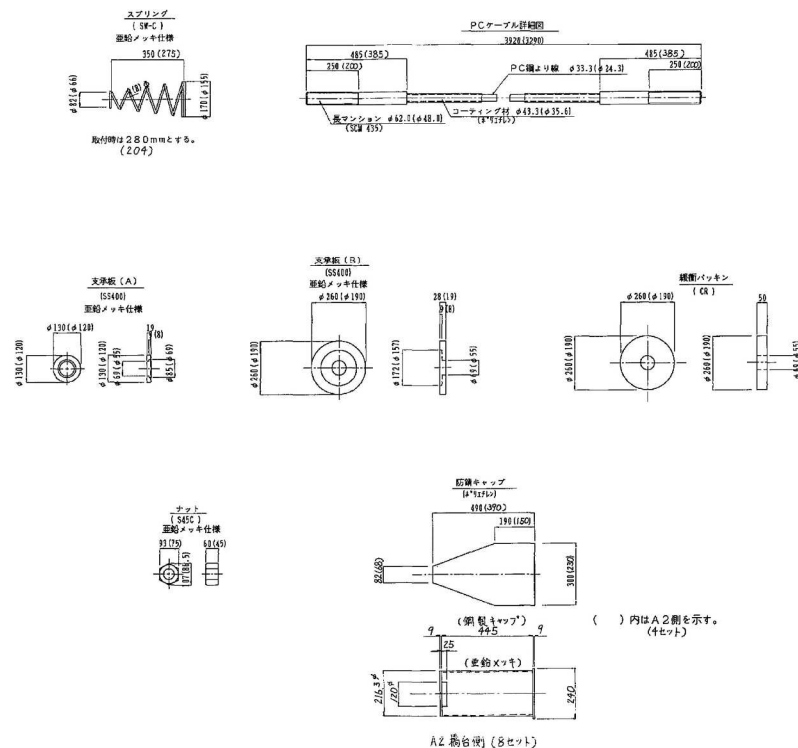


注記 1.詳細は落橋防止装置（その3）参照のこと。  
2.高力ボルト孔は24.5φとする。

千葉東金道路（東金～山武成東）完成図			1227
			3377
工種	長大橋		67
名	東金I.C Aランプ橋	縮尺	1/30
称	落橋防止装置図（2）		67
			319
日本道路公団 東京建設局			

## 落橋防止装置（その3）

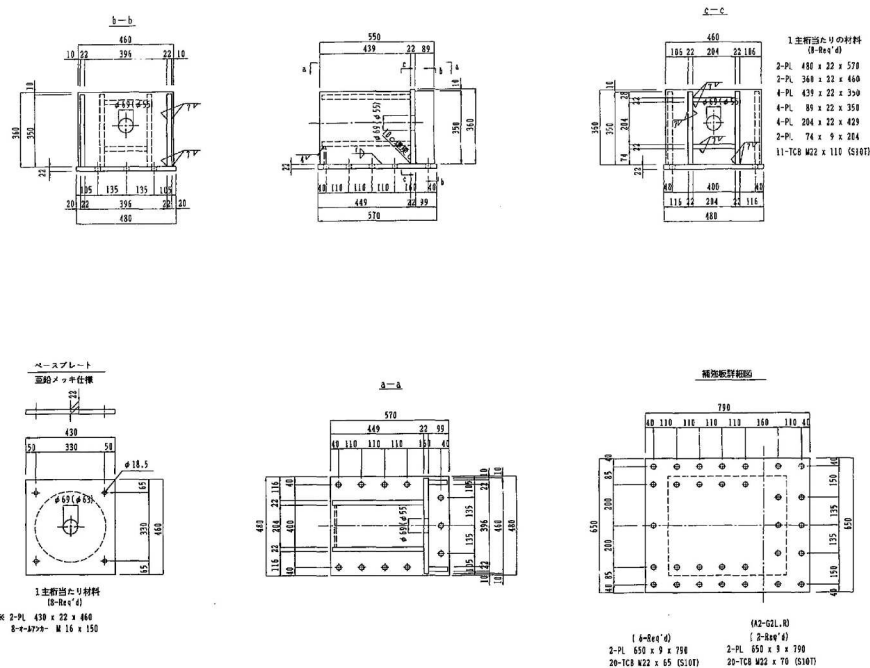
PCケーブル部品図 S = 1/10



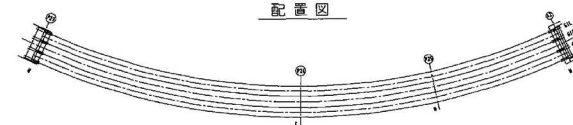
### 材料表

	規格、寸法	数量	単位	備考
落蟻防止装置		8 (8)	組	
PCケーブル キャップ	7 x φ11.1 (7 x φ8.1)	8 (8)	本	マンション含む
ナット		12 (12)	ヶ	
支柱板 (A)	φ130 x 19 (φ120 x 19)	16 (16)	枚	
スプリング		16 (16)	ヶ	
支柱板 (B)	φ260 x 28 (φ190 x 19)	16 (16)	枚	
緩衝パッド	φ260 x 50 (φ190 x 50)	16 (16)	枚	
VP管	150A	8 (8)	ヶ	

ブラケット詳細図 S = 1/10



配置図



注記) 1.特記なき材質は全てS5400とする。  
2.( )内数値はA2側を示す。  
3.高力ボルト孔は24.5φとする。  
4.\*印部材は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。  
付着量はJIS H8641 HDZ55とする。

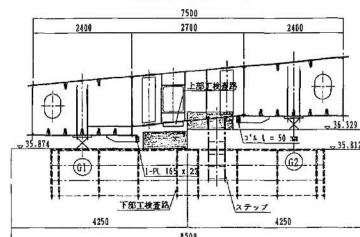
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		1228 3377
工 種	長 大 橋	68 654
名 称	東金IC A37号 橋 落橋防止装置図 (3)	縮尺 1/10 68 319
日本道路公団 東京建設局		



## 落橋防止装置（その5）

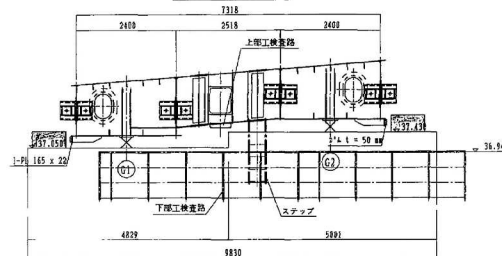
P 2 5 橋 脚

断面图 S = 1/50



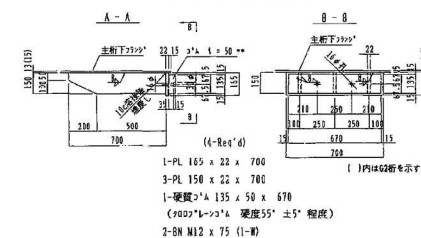
A 2 橋 台

断面图 S = 1/50

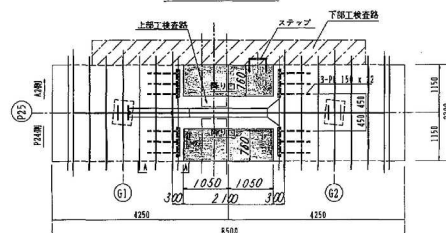


橋軸直角方向ストッパー詳細 S = 1/15

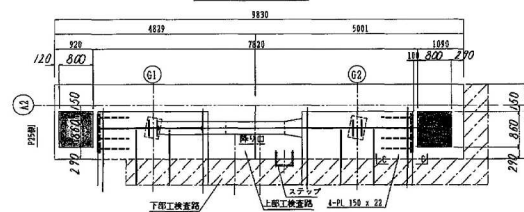
(P25橋脚)



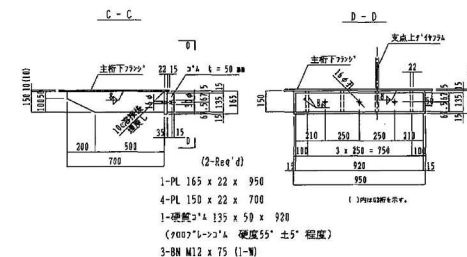
平面图 S = 1/50



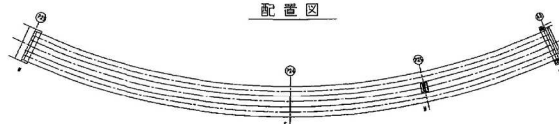
平面圖 S = 1/50



(A 2橋台)



配置図



注) 1.特記なき材質は全てSS400とする。

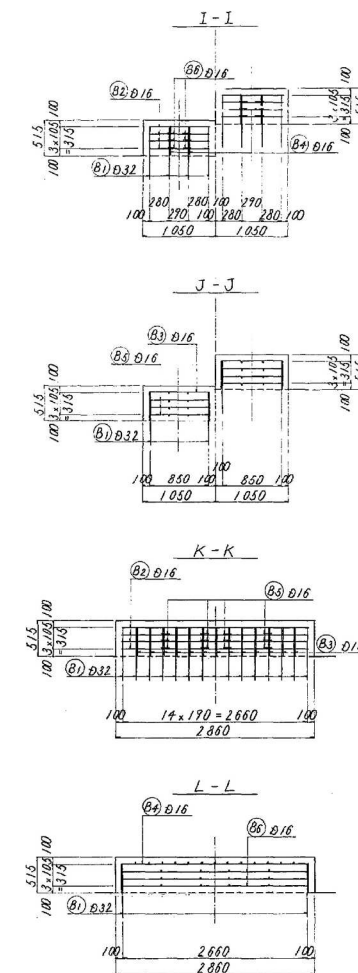
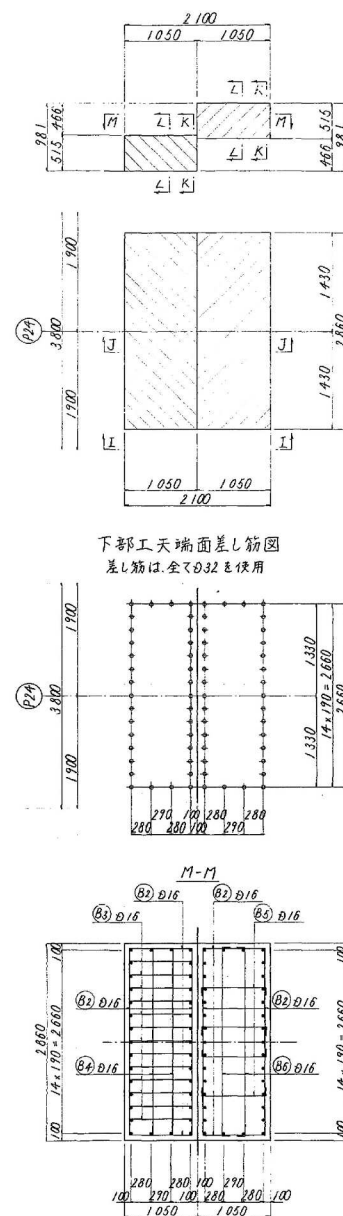
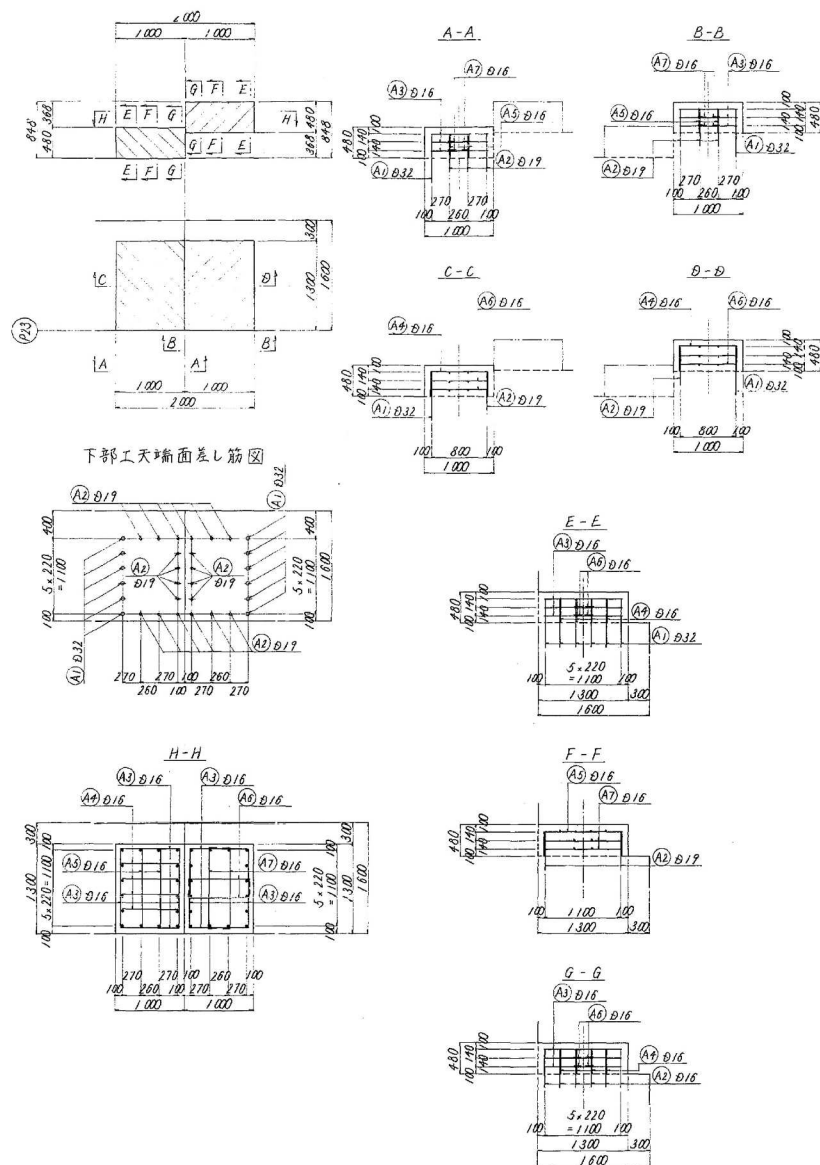
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図		123 337
工 種	長 大 橋	70 654
名 称	東金I.C A3777 橋 落橋防止装置図(5)	縮尺 70 319
日本道路公団 東京建設局		



落橋防止装置(その6)  $S=1/30$ 

P23橋脚 鉄筋コンクリート固定部

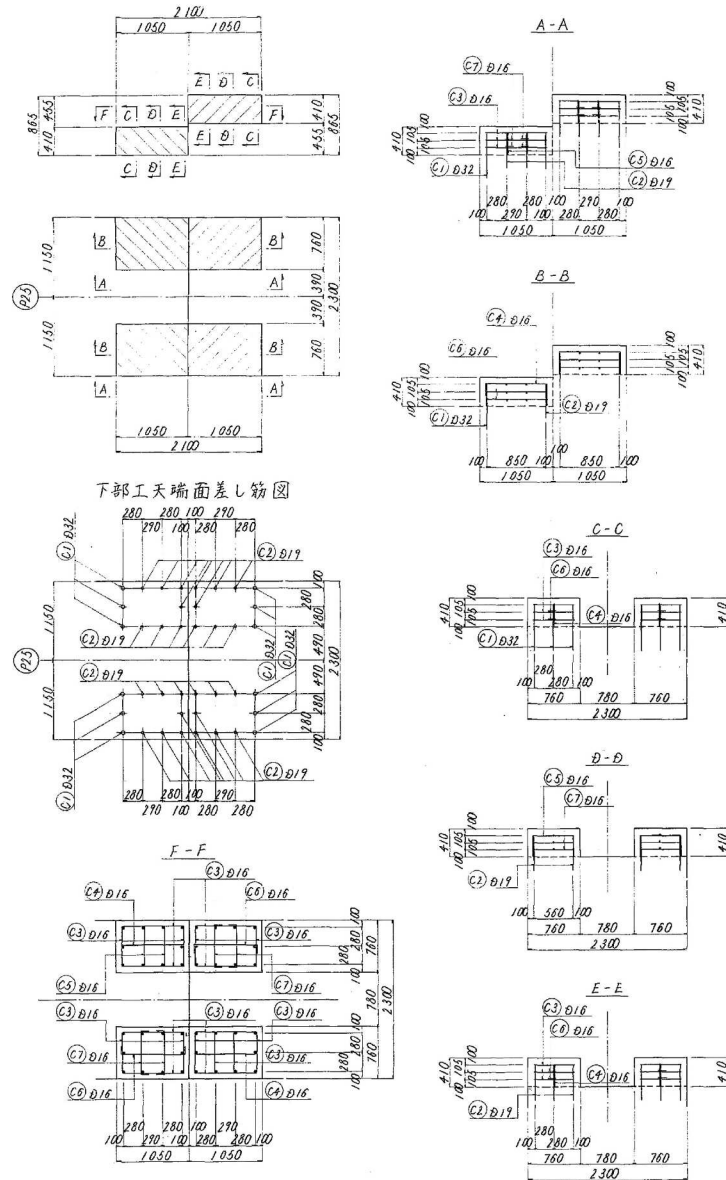
P24橋脚 鉄筋コンクリート固定部



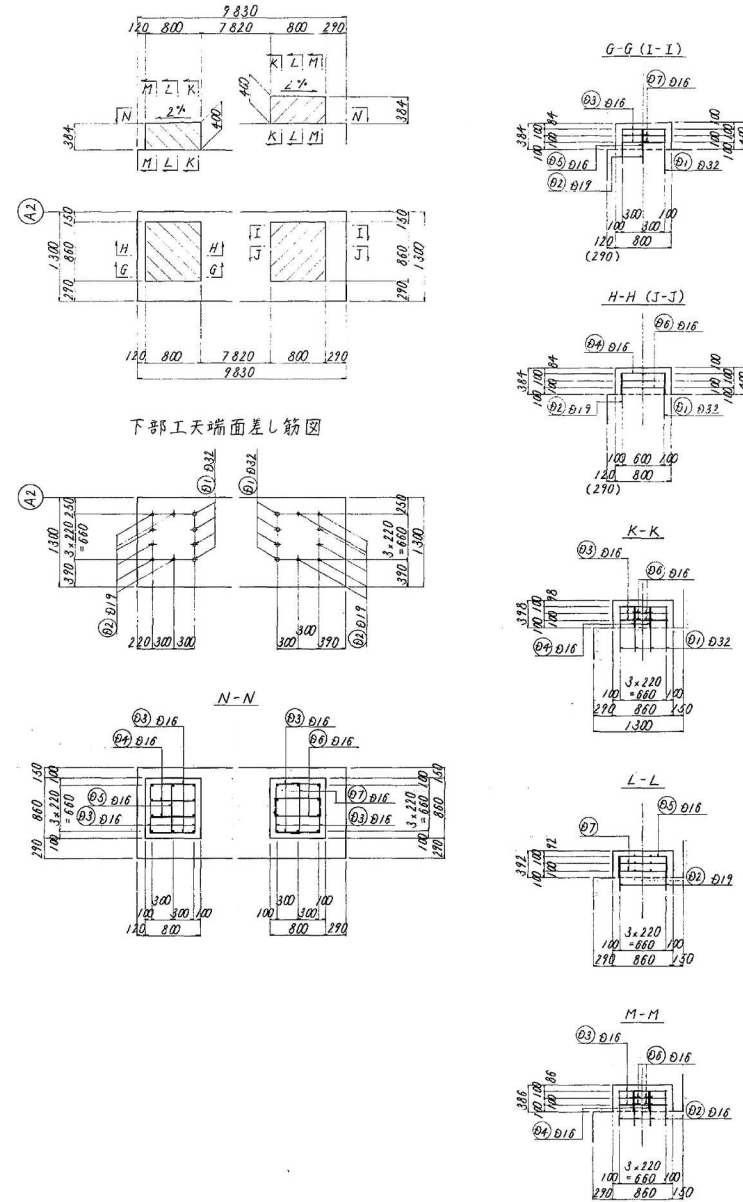
千葉東金道路(東金~山武成東)完成図			1231
			3377
工種	長大橋		71
名	東金I.C A777橋	縮尺	654
称	落橋防止装置(6)	1/30	71
日本道路公団 東京建設局			319

落橋防止装置(その7)  $S=1/30$ 

P25 橋脚 鉄筋コンクリート固定部

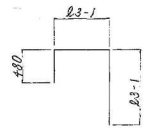
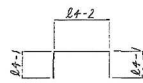
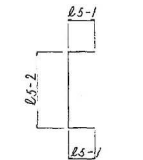
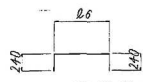
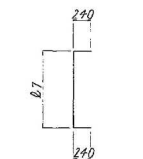


A2 橋台 鉄筋コンクリート固定部



千葉東金道路(東金~山武成東)完成図			1232
			3377
工	長 大 橋		72
名	東金I.C A2型橋	幅尺	654
称	落橋防止装置図(7)	1/30	72
日本道路公団 東京建設局			319

## 落橋防止装置(その8)

(A1) (B1) (C1) (D1)  $n1 - \phi 32 \times L1$ (A2) (B2) (C2) (D2)  $n2 - \phi 19 \times L2$ (A3) (B3) (C3) (D3)  $n3 - \phi 16 \times L3$ (A4) (B4) (C4) (D4)  $n4 - \phi 16 \times L4$ (A5) (B5) (C5) (D5)  $n5 - \phi 16 \times L5$ (A6) (B6) (C6) (D6)  $n6 - \phi 16 \times L6$ (A7) (B7) (C7) (D7)  $n7 - \phi 16 \times L7$ 

鉄骨材寸法表

	A1	B1	C1	D1
n1	12	68	12	8
L1	730	770	660	650
防止壁高	480	515	410	400
A2			C2	D2
n2	20		28	12
L2	580		510	500
防止壁高	480		410	400
A3		B2	C3	D3
n3	12	12	24	12
L3-1	842	888	802	842
L3-2	1127	2700	587	687
L3	2450	4680	1960	1810
橋脚間隔	800	850	850	800
橋脚間隔	1100	2660	560	660
A4		B3	C4	D4
n4	8	26	4	4
L4-1	386	431	306	316
L4-2	800	850	850	800
L4	1600	1720	1510	1240
防止壁高	480	515	410	400
橋脚間隔	800	850	850	800
A5		B4	C5	D5
n5	4	4	8	2
L5-1	380	415	310	300
L5-2	1100	2660	560	660
L5	1860	3460	1180	1270
防止壁高	480	515	410	400
橋脚間隔	1100	2660	560	660
A6		B5	C6	D6
n6	8	24	8	8
L6	842	888	802	842
L6	1322	1390	1380	1130
橋脚間隔	800	850	850	800
A7		B6	C7	D7
n7	8	12	15	4
L7	1135	2708	582	685
L7	1820	3190	1080	1180
橋脚間隔	1100	2660	560	660

木材材量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg)	一本当り(kg)	重量(kg)	必要
A1	D32	730	12	6.23	4.548	55	
A2	D19	580	20	2.25	1.385	26	
A3	D16	2450	12	1.56	3.822	46	
A4	D16	1800	8	1.56	2.496	20	
A5	D16	1860	4	1.56	2.402	12	
A6	D16	1320	8	1.56	2.058	16	
A7	D16	1620	8	1.56	2.527	20	

合計 (SD45A) 195 kg

D32 55 kg

D19 26 kg

D16 114 kg

コンクリート体積 1.248 m<sup>3</sup>型枠面積 2.83 m<sup>2</sup>

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg)	一本当り(kg)	重量(kg)	必要
B1	D32	770	68	6.23	4.707	326	
B2	D16	4080	12	1.56	6.355	76	
B3	D16	1720	26	1.56	2.689	70	
B4	D16	3490	4	1.56	5.444	22	
B5	D16	1390	24	1.56	2.138	52	
B6	D16	3190	12	1.56	4.876	60	

合計 (SD45A) 606 kg

D32 326 kg

D19 0 kg

D16 280 kg

コンクリート体積 3.093 m<sup>3</sup>型枠面積 6.58 m<sup>2</sup>

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg)	一本当り(kg)	重量(kg)	必要
C1	D32	660	12	6.23	1.112	49	
C2	D19	510	28	2.25	1.48	32	
C3	D16	1860	24	1.56	3.058	73	
C4	D16	1510	4	1.56	2.356	9	
C5	D16	1180	8	1.56	1.841	16	
C6	D16	1290	8	1.56	2.183	17	
C7	D16	1680	16	1.56	1.695	27	

合計 (SD45A) 224 kg

D32 49 kg

D19 32 kg

D16 142 kg

コンクリート体積 1.309 m<sup>3</sup>型枠面積 5.31 m<sup>2</sup>

記号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg)	一本当り(kg)	重量(kg)	必要
D1	D32	650	8	6.23	4.050	32	
D2	D19	590	12	2.25	1.125	14	
D3	D16	1610	12	1.56	2.824	34	
D4	D16	1240	4	1.56	1.994	8	
D5	D16	1270	2	1.56	1.581	4	
D6	D16	1190	8	1.56	1.733	14	
D7	D16	1380	4	1.56	1.441	7	

合計 (SD45A) 119 kg

D32 32 kg

D19 14 kg

D16 67 kg

コンクリート体積 0.550 m<sup>3</sup>型枠面積 2.65 m<sup>2</sup>

総合計 (SD45A) 1137 kg

D32 463 kg

D19 72 kg

D16 603 kg

コンクリート体積 6.2 m<sup>3</sup>型枠面積 17.4 m<sup>2</sup>

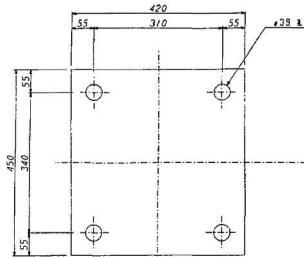
注記

1. コンクリートの設計基準強度は、  
 $f_{ck} = 300 \text{ N/mm}^2$  とする

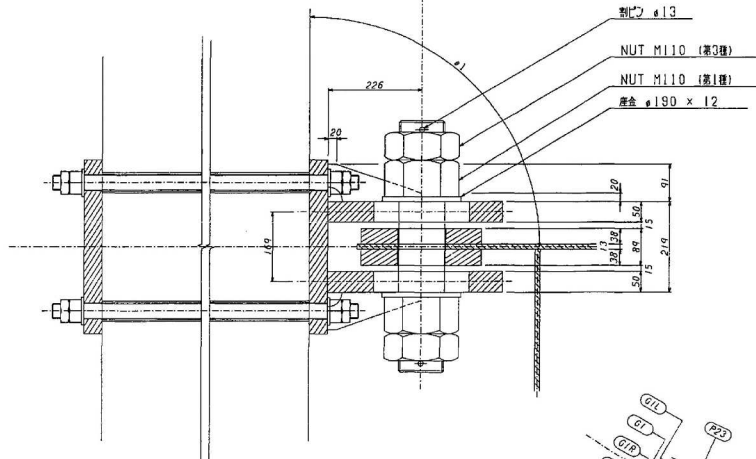
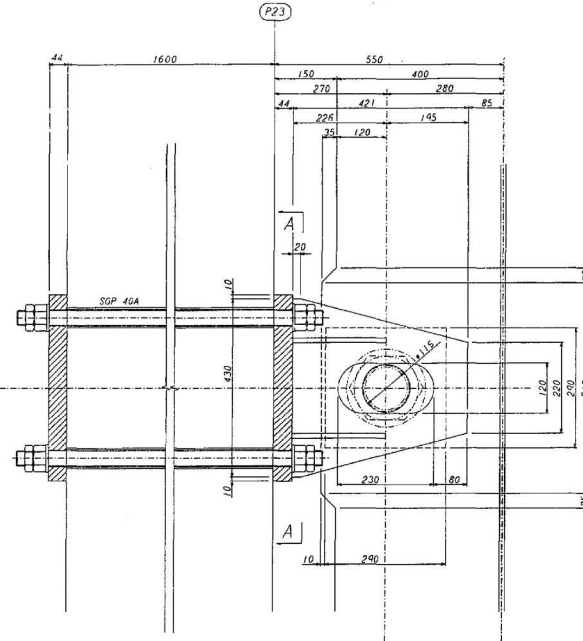
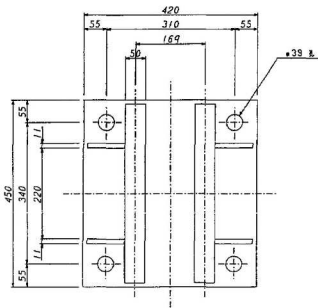
千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1233/3377
工種	長大橋		73/654
名	東金I.C A3777 橋	縮尺	1/30
称	落橋防止装置(8)		73/319
日本道路公団 東京建設局			

落橋防止装置 (その1)  $S=1/5$  (参考図)  
(P23側)

- 2-PL 420×44×450 (SM490C)  
2-PL 430×50×421 (SM570)  
4-PL 226×11×91  
2-PL 250×30×250 (SM490C)  
1-BOLT  $\phi 110 \times 605$  (S45C)  
2- 座金  $\phi 190 \times 12$   
2-NUT M110 (表1種)  
2-NUT M110 (表3種)  
2-ボルト  $\phi 13 \times 140$   
4-BOLT  $\phi 35 \times 1240$  (S35C)  
8- 座金  $\phi 66 \times 6$   
8-NUT M36 (表1種)  
8-NUT M36 (表3種)  
4-Pipe 40A×1600 (SDP)

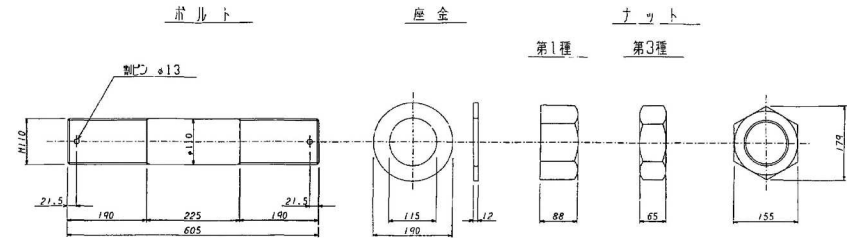


A - A  $S=1/5$

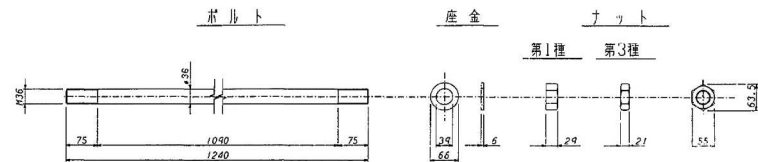


	$\phi$
G/L	88° 21' 37"
G/R	88° 22' 11"
G2L	88° 56' 52"
G2R	88° 56' 55"

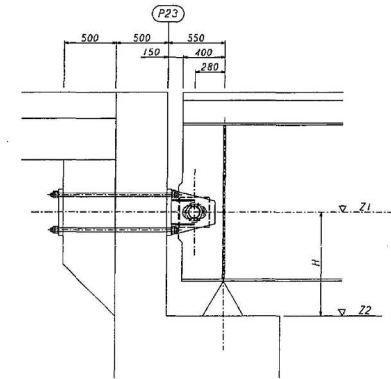
連結ボルト詳細図



アンカーボルト詳細図

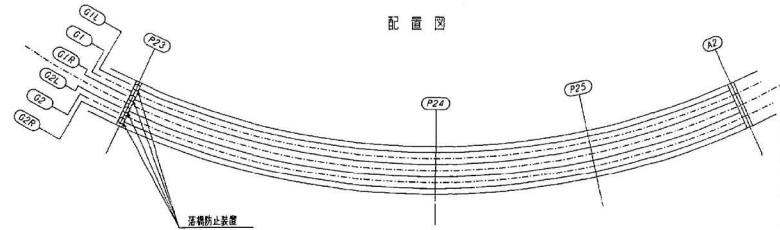


据付高要領図  $S=1/20$



	Z1	Z2	H
G/L	33.762	33.081	681
G/R	33.762	33.081	681
G2L	34.108	33.449	659
G2R	34.108	33.449	659

配置図



注) 1. 既設の材質は S5400 とする

千葉東金道路(東金～山武成東)完成図			1456
工 長 大 橋			3377
名 東金I.C A377橋			296
称 落橋防止装置			654
			縮尺
			1/20
			1/5
			296
			319
日本道路公団 東京建設局			